

ACC. N:R M. 8741:1.

Landskap: Småland

Uppptecknat av: ^{inkl.} Sture Bäckström

Härad: Konga

Adress: Vändeds

Socken: Sandjö

Berättat av:

Upppteckningsår: 1942

Född år i

"Tosia Bonnardan"

s. 1

(tidn. urklipp) 1 brev bifogat.

LUNDS UNIV.
FOLKMINNES-
ARKIV

L. U. F. 44.

Skriv endast på denna sida!

M. 8741

Open!

Värendskäbe den 3/11 1942

Lunds Universitets Folkminnesarkiv
Lund.

Kär en tid sedan sände du
mig en frågelista angående "Toria
Bonnadagen". Jag har inte hört be-
rättas något om den här, men den
2 nov. stod en föreläsningsnotis inför
i Nya Växjöbladet i vilken ~~en~~ "Tosiga
bonnadagen" omnämnes. För den
händelse det kan intressera vad som
omnämnes i artikeln, så medränder
jag den. Det tycks framgå av den, så
om dagen hade varit mycket upptä
i Hensmåla. Kanske kan vi få flera
uppgifter om den om vi tillskriver
stationsföreståndare Lundén.

Högaktningsfullt
Sture Bäckström

Hyllning.

Stationsföreståndaren J. A. Lundén i Hensmåla lämnade med oktober månads utgång sin befattning som föreståndare för post- och järnvägsstationen i Hensmåla efter att ha varit i järnvägens tjänst i nära 48 år.

Med anledning härav blev hr Lundén i lördags föremål för en hjärtlig uppvaktning från ett antal trafikanters sida. Vid en för honom hos lantbrukaren Anton Håkansson anordnad middag fördes deras talan av riksdagsman Hj. Svensson och lantbrukaren F. O. Sjöstrand m. fl., vilka därvid även överlämnade en kontant penningssumma jämte en adress med namnen på de till ett tjugotal uppgående givarna. Även telegram anlände.

Lundén började som biträde hos byggnadsingenjören, då Bredåkra—Tingsryd järnväg byggdes och den 7 april 1895, då stakningen började, var det han, som satte ut den första stakningsstickan i Bredåkra. Under hela byggnaden var han anställd vid olika arbeten, och då järnvägen var fullbordad i september månad 1896, fick Lundén anställning som stationskarl vid Konga station. År 1901 blev han befördrad till stationsförman vid Ettebro station, där han stannade till 1909, då han erhöll befattningen som stationsföreståndare vid Hensmåla, vilken befattning han alltsedan innehåft till han nu avgått med pension.

Lundén har en hel del att berätta om sin långa tjänstetid. Avlöningen var ganska blygsam då järnvägen öppnades, som stationskarl i Konga fick han en lön av 33 kr. pr månad. Det var ju billigare då att leva, än vad nu är fallet. Ett rum fick man hyra för 2 kr. pr månad och så fick man alltid någon hjälp från hemmet. I Ettebro blev avlöningen något högre och uppgick till 45 kr. pr månad samt fri bostad, därtill kom 15 kr. i månaden för bestyret med posten. Under de första åren kun-

de en företagsam man alltid göra sig en extra slant. Sålunda berättar Lundén, att man ett par gånger om året — som på "Tosia Bonnadan" och vid brunnsbalerna i Ronneby — kunde få hyra ett par godsvagnar av järnvägen för transport av resande till Ronneby, för ett på förhand bestämt pris. Sedan gick han själv ut i bygden och värvade resande, som önskade medfölja till Ronneby dessa dagar till ett pris, som han själv fick bestämma. Så var det att göra vagnarna i ordning med sittplatser och utsmyckning med löv och grönt. Resdagen fick han själv medfölja och se till, att vagnarna tillkopplades tåget, samt hålla ordning och reda på de i synnerhet vid hemresan ganska uppslupna resenärerna. På en sådan resa, som ibland kunde samla flera "vagnslaster" med folk, kunde man göra sig en ganska god förtjänst. Detta kom även järnvägsbolaget snart under fund med, och systemet blev ganska snart slöpat.

Lundén berättar vidare, att det under hans tjänstetid varit sju olika trafikchefer vid banan, innan nu statens järnvägar övertog densamma.

Lundén har under sin tjänstetid haft flera elever, som han fått lära upp till järnvägsmän, och av dessa äro nu ett par stationsföreståndare. En av dessa berättar, att Lundén var en bra läromästare. Han var sträng och fordrande, vilket säkerligen behövdes mot dessa unga pojkar, men samtidigt var han rättvis och mån om att hans elever verkligen fingo lära sig tjänstens olika detaljer.

Hos den trafikerande allmänheten har Lundén alltid stått högt, han har varit tillmötesgående och vänlig mot alla, och hans gladlynta sätt har skaffat honom många vänner på de platser, där han verkat. Han har varit uppskattad av

sina arbetsgivare, och han har fått mottaga medalj för långvarig och trogen tjänst.