

nu Ringklockorne finnas och 2<sup>de</sup> gluggar på östra och  
västra muren men öremot en på norra och södra  
hvilket <sup>is</sup> visade i fig 2-3. Korets tunnvalf hvilas  
på skrånliga vederlags gesimser som är visade  
i Pl. II, <sup>145</sup> och i Pl. I fig. 2 framställas afven Rundelns  
hjulvalf. Dessa valf äro af cirka  $\frac{2}{3}$  af tjocklek  
med inmurade gråbrända krubbor hvilka till för-  
gen likas de Jutiska ever de som påträffas uti  
grafhöggar; Deras form och storlek är visad i Pl. I  
fig. 9-10 och äro placerade i hvalfvet som i Pl. II vid  
B. är antydt med öppningar utåt. Täckte med en  
Eklotten som har ett utskuret hål, hvars utseende  
är visadt i Pl. I fig 11. Korets hvalf har 5 rader kru-  
bor hvaraf en i midten och en vid hvardera <sup>af</sup> öre.  
örelags gesimserna samt en vid hvardera af yafvet.  
<sup>rätt</sup> Ut i hjulhvalfvet finnas placerade under de i Pl.  
VIII tecknade borden, jemte några i midten. Afstäm-  
met emellan hvarje kruba är cirka  $\frac{2}{3}$  af hvaraf man  
kan fluta att de utgöra kring 40 a 50 ft. bottuar.  
de äro betäckta med ett murbruk som ej varit  
poleradt och liknar det som blifvit användt till  
Gloriev m. m. —

Triumfbågen har Rundbojshvalf betäckning  
som visas i Pl. II och Pl. I fig 2. den hvilas på Karnis-  
sade vederlagskransar, hvars profil är visad i större  
skala i Pl. II fig. 3 och dess ordning i fig. 4. —

I Triumfbågens yttre sidor finnas 2<sup>de</sup> attar <sup>utskott</sup>,  
som äro antydda i Pl. I fig 8. och öfverst finnes ett  
rakt Spelbojshvalf enligt Pl. II fig 5.

Skippet har sedanare fått trespänzig horn och sido