

N^o 1.

*Kort Beskrifning öfver Ystads Hamn till 1846
års slut, för bedömandet af ett möjligt Stats-
anslag till bidrag vid Hamnens fullbordande.*

Denna hamn, som sedan urminnes tider varit en kommunikationspunkt för post- och passagerarefarten emellan Sverige och Kontinenten, utgjordes fordom endast af en enkel träbrygga, bakom hvilken Kronans postfartyg och andra smärre skutor då hemtade ett svagt skydd.

Derefter uppfördes ett slags bålverk till värn emot den påbrytande öppna sjön, men allt för svagt och otillräckligt, att bereda ett behöfligt lugn.

Sedan, genom en i orten förökad sädesproduktion och andra förhållanden, stadens och hamnens rörelse blef i tilltagande, fästades större uppmärksamhet på hamnens nödiga förbättring, hvaraf stadens rörelse och bestånd är så mycket beroende, hvadan en sådan, efter af framlidne Öfverstelöjtnant Lidströmer uppgjord plan, redan år 1800 påbörjades, och under ledning, först af framlidne Majoren Hult och derefter framlidne Majoren Polheimer, under 32 års tid fortsattes förmedelst försänkte brokar, dels af sten och dels bålverk, såsom ett slags försöksning mot den våldsamma sjön å hamnens vestra sida; och detta allt mot en kostnad, till 1840 års slut, beräknad till cirka 290,000 R:dr B:ko; men då dessa arbeten, både till konstruktion och ändamålsenlighet voro förfelade, när stenkistorne befunnos för låga, för smala, och med så lodrätt uppstående sidor, att de efter hand utrasade, och bålverks-kistorne så glesa och snart förruttnade, att sjö och mudder derigenom inströmmade och beredde både uppgrundning och sådan oro i hamnen, att fartygen ofast lössletos och ej åtnjöto det förut påräknade skyddet, så blef nödigt att med allvar påtänka en ytterligare, men mera ändamålsenlig och solid hamnförbättring.

Framlidne Hans Excellence, Amiralen Grefve von Platen, som då behagade taga hamnen i nödigt ögonsigte, ansåg den högst vigtig både i politiskt och merkantilt