

afseende, i anseende till dess fördelaktiga läge, emedan den är den sydligaste och längst isfria af alla Svenska Östersjöhamnar, samt så belägen, att den af hvarje till och från Östersjön gående fartyg helt nära förbiseglas, hvarigenom de, Kronans och andra medelstora fartyg, som vid påkommande storm eller tidig vinter sakna annan reträtt, då kunna der finna en säker tillflykt.

På lika sätt har Herr Öfverdirektören och Riddaren von Sydow jemte flere andra sakkunnige personer bedömt denna hamn, som äfven för stadens rörelse och postfartygens säkra skydd påkallat en snar och ändamålsenlig förbättring.

Såsom en början härtill, behagade Herr Öfverdirektören von Sydow, för en del af arbetet uppgöra plan och förslag, som sedan något förändrades, och påbörjades arbetet år 1840, under ledning de 2:ne första åren af en publik byggnads-chef, men fortsattes derefter under Hamndirektionens enskilda ledning och bestyr, hvarunder (med undantag af 202 fots byggnad de 2:ne första åren) följande arbeten de sednare 4 åren blifvit verkställda, nemligen:

1:o En såkallad sjöbetäckningslinie med solida vägbrytare på hamnens vestra sida (under Litt. A et B på hamnkartan) uppförda på försänkta stenkistor vid 12 à 15 och till det mesta 17 à 18 fots djup under vattenytan, öfverbyggda med vägbrytare till $10\frac{3}{4}$ fots höjd af stor, tuktad och huggen gråsten, insatt på sina ändar i behöriga förband samt under- och mellanfylld af vanlig gråsten, på en sträcka af 916 fot i längd och 48 à 52 fot i bredd, på hvars inre sida är anlagd en bekväm trottoire och nödigt antal dúc-d'alber af demonterade jernkanoner för fartygens säkra förtöjning.

2:o Vid hamnens norra sida har blifvit uppförd en ny last- och körbrygga om 296 fots längd, 55 fots bredd, vid 10 fots djup och 7 fots öfverbyggnad af huggen sten och med nödiga dúc-d'alber (enligt Litt. C).

3:o Är uppförd en serskilt stenmur om 205 fots längd vid olika djup och bredd, till kölhavningsplats och timmer-släpställe m. m. (enligt Litt. F et G).

4:o Är till stor del påbörjad och byggd en vid östra sidan (under Litt. H) ämnad lastbrygga med sluttande sten-

mur om 696 fots längd å försänkta stenkistor vid 11 à 12 fots djup, öfverbyggde med tuktad gråsten till 8 fots höjd med en bred plan, samt nödige jern-dúc-d'alber etc. Denna linie medför det dubbla ändamålet, att bereda plats för lossningar och lastningar samt att afskåra den årligen uppgrundade strandens påträngning inåt hamnen, hvilken derigenom omsider skulle kommit i saknad af allt djup.

5:o Hafva en mängd stora bottenfasta stenar från hamnbotten blifvit sprängda och uppfiskade, samt muddringen med det allvar bedrifven, att förra djupet af endast 2, 6 till 10 och på en enda punkt 12 fot, nu är ökad till 10, 12, 15 à 17 fot, som genom forcerad muddring och stensprängning än vidare kan förbättras.

6:o Äro de flera träsken omkring hamnen genom muddern fyllda och danade till lastageplatser och byggnadstomter, samt en ny hamngata med trottoire anlagd.

Ehuru desse arbeten i förhållande till de 2:ne första årens byggnad varit beräknade till 172,680 R:dr B:ko, hafva de dock, genom Direktionens ansträngda uppmärksamhet och noggranna arbetsberäkningar, efter slutlig uppgörelse vid 1846 års slut, blifvit utförde för 124,687 R:dr 27 sk. 8 rst. B:ko, och således med en besparing af 50,992 R:dr 21 sk. 4 rst., till stor båtnad för den drygt skuldsatta hamnkassan.

Då de mot öppna sjön uppreste vägbrytarne, jemte öfrige arbeten, redan ett par år, och en del ännu längre, utan tecken till minsta rubbning uthärdat den påbrytande vågens våldsamma skakningar, tyckes väl arbetet kunna anses såsom varaktigt, men då den vilda vågens vägar äro oberäknliga och den starka strömskärningen förr eller sednare på någon lösare sandgrundspunkt, möjligen kan bana sig väg till underminering af de från hafsbotten uppreste kolossala byggnaderne och såmedelst förorsaka ett annars oväntadt ras, så påkallar försigtigheten, att der utför bilda en glacin af försänkta stenmassor i släntande form ända upp till vattenytan, och hvarmed någon början redan är gjord.

Emedlertid återstår ännu åtskilliga arbeten till hamnens kompletterande, hvarefter den bör komma i lika varaktigt som ändamålsenligt skick.