

sättande kostnader, samt slutligen den befrielse från alla slags hamnumgälder, som de kongl. postfartygen från urminnes tider åtnjutit, och hvilka under tidens längd skolat utgöra ett icke ringa belopp till hamnens underhåll, efter den för alla andra fartyg fastställda hamn-taxa. Detta oaktadt hafva de alltid begagnat den bästa hamnplatsen, som på hamnens bekostnad fordrat ständigt underhåll.

Ehuru kostnaden för de sednare 6 årens verkställda arbeten är stor, är den dock ringa i jämförelse med arbetets större omfång och dess solida beskaffenhet, hvar till måhända Direktionen (som under egen ledning besörjt de sednare 4 årens arbete) i någon mån torde få tillkrifva sin egen uppoffring af tid, omtanka och vaksamhet i förening med besparade aflöningar (utom den obetydliga till en material-bokhållare), hvarförutan, för misslyckade arbeten eller sådane olyckor, som vid stora och vågsamma företag ofta förspörjas, några serskilda kostnader ej behöft användas.

Må man derföre icke alldeles efter denna norm beräkna den blifvande förslagskostnaden, ty hvad en nitisk och i frågan sjelf intresserad Direktion sjelfmant förmått åstadkomma, bör af ett publikt byggnads-ombud hvarken väntas eller fordras.

Också torde en märkelig skillnad göras på dessa från öppna hafsdjupet och mot den vilda vägen uppreste byggnader och de smärre kanal-arbeten i vissa hamnar anlaggde af huggen sten i den gräfdä och lugna lokalen, der största omtanken blott hvilat på att gräfvä, stenhugga, mura och vid möjliga tillfällen att pumpa, utan att störas af vägornas påbrytning eller besväras af de serskilte arbetsmetoder och beräkningar, som ett så mera omsorgsfullt arbete medför, helst då soliditet och kostnadsbesparing tillika vill afses.

Hvarken arbeten eller materialier kunna härvid på förhand så stricte beräknas, då mycket beror af väder, vindar och olika djup m. m.

Genom Lotsverkets omsorgsfulla bestyr, har under detta årets lopp äfven blifvit uppförd en kostbar och ändamålsenlig dubbel fyrbåk, som efter uppgift sprider sitt starka sken 2 à 3 mil till sjös och leder inloppet till

Ystads hamn nattetid, hvilket äfven gifver hamnen ökad värde och vitsordar dess fördelaktiga och viktiga läge.

Af det anförda och mycket mer, som blefve för vidlyftigt att framställa, inses, att sällan något hamnarbete varit mera förtjent af publikt understöd, i proportion till dess omfång, än Ystads hamn.

Ystad i December 1847.

### Tillägg.

Efter det förestående historik varit uppfattad, har af Kongl. Maj:ts Nådiga Propositioner till Rikets Ständer inhemtats, hurusom Styrelsen för rikets väg- och vattenbyggnader icke tillstyrkt ringaste »anslag» för Ystads, viktig ansedda, hamn, utan endast ett lån på 50,000 R:dr B:ko, då deremot, för alla andra hamnarbeten »anslag» blifvit tillstyrkt, dels till  $\frac{2}{3}$ delar à  $\frac{3}{4}$ delar och dels hela beloppet af de uppgifne förslagskostnaderne, fastän flera af dessa hamnar förut erhållit betydliga anslag, då deremot Ystads hamn ännu aldrig åtnjutit det ringaste sådant.

Att å Styrelsens sida något förhastadt förbiseende måtte ligga till grund för frågans så beskaffade behandling, vill Direktionen helst tro, då det icke är att förmoda det den annars så aktade Styrelsen, under utförfning af sitt viktiga embete, på sådant sätt skulle vilja åsidosätta Ystads hamn för det samhället sjelf, med egna eller lånta medel och stor besparing, lyckats utföra ett stort, godt och ändamålsenligt arbete.

Af det förut anförda är upplyst, att Ystads samhälle för de, under publik styrelse uppförda äldre, men förfelade arbeten, sjelf bekostat cirka 290,000: — — samt för det nya solida och vida större

arbetet, nu bekostat . . . . . 121,687: — —  
och för de felande, men högst nödiga  
arbetena har att ytterligare påkosta de  
efter förslag beräknade . . . . . 260,000: — —

Således inalles B:ko R:dr 671,687: — —  
å hvilka sammanlagde belopp, Ystads samhälle (förutom ett lån på 50,000 R:dr B:ko) endast begärt ett anslag på 80,000 R:dr B:ko, som icke utgör en åttandedel af det