

ACC. N:R. M. 8888:1-4.

Landskap: Skåne Upptecknat av: Inga Osterman-Tillström
Härad: Skvitta Adress: Ängagården, Tutarye
Socken: Skånörs stad Berättat av: Lotsen Gettfrid Berggren
Uppteckningsår: 1942 Född år 1881 i Skånör

Lotsning: Sjöfart.

s. 1-3.

Skolan.

s. 4.

LUNDS UNIV.
FOLKMINNES-
ARKIV

Skriv endast på denna sida!

ACC. N:R. M. 8888:/.

LUNDS UNIV.
FOLKMINNES-
ARKIV

Lotsning: Sjöfart:

Min farfar Gustav var lots här i Skanör och var med i lotskriget mellan svenska och danska lotsar. Sedan han blivit pensionerad var han i privat tjänst hos Stjernberg som ett slags båtsman. Till hans åligganden hörde bl. a. att i "Cal", en liten segelbåt, sätta ut lotsarna till lotskuttern- det var före hamnens tid.

På farfars tid var lotsarnas största båt en lustkutter "Trygg", senare ersattes denna med en järnkutter och till sist någon gång på fars tid med en lotsångare. Lotsarna hade dessutom två segelbåtar.

Såväl min far Severin Berggren som mina båda farbröder Luevig och Petter var lotsar, och när min tid kom, det var 1908, blev också jag lots. På fars och farbrödernas tid var lotsarna nästan helt beroende av hur många lotsningar de kunde få, då huvudparten av lönen bestod av lotspängarna. Var det särskilt dåligt i det avseendet höjdes emellertid deras månadslön med en 5-a från

ACC. NR. M. 8888:2.

2

LUNDS UNIV.
FOLKMINNES-
ARKIV

25 till 30 kr. i månaden. Lotsningarna i segelbåtarna voro besvär-
liga och tidsödande- en ordinarie lotsning upp till Kullen kunde
i vidriga fall ta 8 dar.

Under min egen tid som lots i Skanör har jag inte mer än en
gång varit ute för något farligare äventyr. Det var den gång en
tysk ångare "Maren" gått på Falsterborev. Lotsbåten skulle bogsera
den loss och jag var lots ombord på "Maren", som jag skulle försö-
ka ta in om land. Den gick för egen maskin. Kabeln sprang emeller-
tid, "Maren" fick brott över sig, la sig först på sidan och sedan
på näsan. Utom besättningen var allt strandningsfolket med ombord.
Fyra man klängde upp i masttepparna, men fastän det var beckmörk
kväll räddades vi alla.

Vid strandningar brukade bärgningsfolket bärga iland i första
hand segel, rår och kompasser. Strandningsfolket hade som lön
vissa procent på auktionssumman av assurancesbolaget.

De båda bärgningsbolagen Neptun och Switzer konkurrerade så
skarpt med varandra att de ibland tog loss förlista fartyg för

ACC. NR. M. 8888:3

3
LUNDS UNIV.
FOLKMINNES-
ARKIV

nästan ingenting. Efter 35 års konkurrens kom de till sist överens om att danskarna skulle inskränka sig att operera på sunässidan, svenskarna längs kusten..

Fiskarna Edvard Jönsson och Jöns Trulsson seglade med sina jakter efter kol och timmer. Kolen hämtade de i Malmö och timret där eller i Småland. Till Skanör inskeppade de dessutom stora fat med brännvin för spritbolagets räkning.

ACC. NR M. 8888:4.

LUNDS UNIV.
FOLKMINNES-
ARKIV

Skolan:

Hos sjökapt. Anders Olsson hölls ^{privat} skola med folkskollärare
Kjellberg som lärare.