

ACC. N:R M. 8741:1

Landskap: Småland

Uppptecknat av: ^{inkl.} Sture Bäckström

Härad: Konga

Adress: Vändeds

Socken: Sandjö

Berättat av:

Upppteckningsår: 1942

Född år i

"Tosia Bonnardan"

s. 1

(tidn. urklipp) 1 brev bifogat.

LUNDS UNIV.
FOLKMINNES-
ARKIV

L. U. F. 44.

Skriv endast på denna sida!

M. 8741 X

Spärr

Bländerselle den 3/11 1941

Denks Erinnerstets Sötkänningsart
Denne.

Lei en lille sektion såvde den
mig en frågelista angående "Soria
Bonnadagen". Jag har inte hört de
nåttas något om den här, men den
& dess skapel en föreläsningsnotis ingår
i Nyta Värdstället i vilken ~~en~~ "Lorings
Bonnadagen" omnämnes. Lei den
förändelse det kan intressera vad den
omnämner i artikeln, så medvänder
jag den. Det tycks framgå av den, så
om någon hade varit mycket nyfiken
i Kennedys. Vänste den vi ska ge
nyfiken om den om vi skrivare
stationens förskändare den.

Högskolans
Sten Jochimsen

Hyllning. Stationsföreståndaren J. A. Lundén i Hemsånda lammade med oktober månads utgång sin befattning som föreståndare för post- och järnvägsstationen i Hemsånda efter att ha varit i järnvägens tjänst i nära 48 år.

Med anledning härav blev hr Lundén i lördags föremål för en hjärtlig uppvaktning från ett antal trafikanters sida. Vid en för honom hos lantbrukaren Anton Hakansson anordnad middag fördes deras talen av riksdagsman H. J. Svensson och lantbrukaren F. O. Sjöström m. fl., vilka därvid även överlämnade en konstant penningsumma jämte en adress med namnen på de till ett tjugotal uppgående givarna. Även telegram anlände.

Lundén började som biträde hos byggnadsingenjören, då Bredåkra—Tingsryd järnväg byggdes och den 7 april 1895, då stäkningen började, var det han, som satte ut den första stakningsstrecken i Bredåkra. Under hela byggnaden var han anställd vid olika arbeten, och då järnvägen var fullbordad i september månad 1896, fick Lundén anställning som stationsskarf vid Konga station. År 1901 blev han befordrad till stationsförman vid Ettebro station, där han stannade till 1909, då han erhöll befattningen som stationsföreståndare vid Hemsånda, vilken befattning han allsedan innehaft till han nu avgått med pension.

Lundén har en hel del att berätta om sin långa tjänstetid. Avloingen var ganska blygsam då järnvägen öppnades, som stationsskarf i Konga fick han en lön av 33 kr. pr månad. Det var ju billigare då att leva, än vad nu är fallet. Ett rum fick man hyra för 2 kr. pr månad och så fick man alltid någon hjälp från hemmet. I Ettebro blev avlöningen något högre och uppgick till 45 kr. pr månad samt fri bostad, där till kom 15 kr. i månaden för bestyrelse med posten. Under de första åren kun-

de en företagsam man alltid göra sig en extra slant. Såunda berättar Lundén, att man ett par gånger om året — som på "Trosa Bonnhadag" och vid brunnsbalerna i Ronneby — kunde få hyra ett par godsvagnar av järnvägen för transport av resande till Ronneby, för ett på förhand bestämt pris. Sedan gick han själv ut i bygden och värvade resande, som önskade medfölja till Ronneby dessa dagar till ett pris, som han själv fick bestämma. Så var det att göra vagnarna i ordning med sittplatser och utsmyckning med löv och grön. Resdagen fick han själv medfölja och se till, att vagnarna tillkopplades tåget, samt hålla ordning och reda på de i symmetri vid hemresan ganska uppslupna resenärerna. På en sådan resa som ibland kunde samla flera "vagnlaster" med folk, kunde man göra sig en ganska god förtjänst. Detta kom även järnvägsbolaget snart under fund med, och systemet blev ganska snart slogat.

Lundén berättar vidare, att det under hans tjänstetid varit sju olika trafikchefer vid banan, innan nu statens järnvägar övertog densamma.

Lundén har under sin tjänstetid haft flera elever, som han fått lära upp till järnvägsmän, och av dessa äro nu ett par stationsföreståndare. En av dessa berättar, att Lundén var en bra lärarmästare. Han var sträng och fordrande, vilket säkerligen behövdes mot dessa unga pojkar, men samtidigt var han rättvis och mån om att hans elever verkligen fingo lära sig tjänstens olika detaljer.

Hos den trafikerande allmänheten har Lundén alltid stått högt, han har varit tillmötesgående och vänlig mot alla, och hans gladlynta sätt, har skaffat honom många vänner på de platser, där han verkat. Han har varit uppskattad av sina arbetsgivare, och han har fått mottaga medalj för långvarig och trogen tjänst.