

ACC. N:R M. 10436: 1-3.

Landskap: Skåne Upptecknat av: Marianne Forshid  
 Härad: Torså Adress: Svalöf.  
 Socken: Borlanda Berättat av: August Nilsson  
 Uppteckningsår: 1947 Född år 1885 i Borlanda

LUNDS UNIV.  
FOLKMINNES-  
ARKIV

När den nya tiden kom till bygden. s. 1-3

Luv F 59.

Skriv endast på denna sida!

ACC. N:R M. 10436:1.

FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

### Byn

År 1858 skiftades  
Borlanda, där för att man fruktade  
för brandfaran. Det fanns tre självständiga  
gårdar. De andra var arrendegårdar  
under Ellinge

### Skörd, tröskning

I början av 1890-talet  
högg man ännu säden med lie, men 1891  
hade man skaffat självarläggare, som användes  
där säden var stråstyv. År 1892 fick  
man en självbindare till gården.

Plejel användes allmänt  
tills in på 1890-talet. Ända till sekelskiftet  
kunde man någon gång tröska råg med  
plejel. År 1885 fick man en häst-

Kur stn?

vandring, och denna var i bruk till 1900.  
Den sista kiden användes vandringen  
närmast för att få hackelse. Många  
dödsolyckor inträffade, när man tröskade  
med vandring. År 1890 anskaffades  
en lokomobil (tröska). Den eldades med  
kol och ved, och man steg upp klockan  
fyra på morgonen för att sätta den  
igång. År 1918 fick man elektrisk  
kraftledning, och då utbyttes snart  
lokomobilen mot en modern tröska.

### Utställning

En utställning 1896  
i Esköv synes ha gjort djupt intryck på  
August Nilsson. Här såg man för första  
gången en slags mjölkkningsmaskin, och  
här hörde August Nilsson för första  
gången i sitt liv talas om elektricitet.

Tröska och  
elekt. motor  
från Hilde  
Ting!

En man hade gjort ett slags  
apparat och i denna kunde man mot  
betalning få elektriska strökar.

### Tidning

August Nilssons far  
hade vid sidan om sitt lantbruk en  
affär i Estöv. Från denna affär red  
ett bud ut till gården med tidningar,  
som sedan avhämtades av lantbrukarna.  
Landsvägen var mycket dålig och förbindelsen  
med Estöv därför försärad. Men 1893  
byggdes Estövs saftstation, och då hjälptes  
man åt i byn att bredda vägen. Detta  
var nämligen nödvändigt för att kunna  
forsla fram sockerbeterna till saftstationen.