

Lup 73

Håkan Esbjörnsson var föregångaren i Köddelköpinge på många områden han var född i Köddelköpinge 1838 ärendeman n: 6 som han övertog efter sin far men han var även bostredningsman Auktionsförättare med stor Bundskrets men han blev även storhandlare. Den förste handlarne i Skype arbed 1874 Håkan Esbjörnsson blev bostredningsman i dödsboet efter Lars Nilsson Ekmanien var god. När H. E. var färdig med den bostredningen dröjde det inte länge efter för än han inköpte en mindre egendom i Skype by sammantill som gränsar ut till Ködde ö. Här byggde han handelsbutik, Magasin och Krog och senare kom bostadshus till hans omgård där även sparkanthen har sina lokaler, de står här än idag och här vittne om en enastående framåtanda, handelsbutiken är ombyggd. På hans förslag grundades 1874 Köddelköpinge mfl socknas Sparkbank där H. E. blev den ledande mannen som ombudsman och verkstare H. E. var en rejäl man, med stort förtroende hos allmänheten sparkanthen fick med åren stor tillslutning av insättare men även häntagare var välkomna Håkan Bände

alla för hanom var inte det ekonomiska alltså han satte stort värde på det personliga. Nöen Andelsmejeriet är hans verk det kom till 1895 han var dess förste ordförande först var han ett uggelkäjsmejeri. H. E. var den förste här på orten som inköpte sjöbovindare maskin i början på 1890 talet.

Att Håkan Esbjörnsson blev storhandlare berodde enligt min uppfattning på att han använde sig av segelfartern i ån och på sjön, vid Kalgården anlade han hamn byggde kaj och muddra upp till lämpligt vattenstånd. Han anskaffa först en ny båt senare en till att frakta varor från Malmö Landskrona och Hålsingborg de båda vardera omkring 18-20 ton större bunden inte användas här i ån. Han hade fullständig timmerhandel med allt i byggnadsväg, han inköpte bräder bjelkar och ved från Skogsbygden ^{som} kom med järnväg till Malmö om lastas i båtar, och seglar till Höddelköpinge, han inköpte kol direkt från England Båten kom hit med segelskuter som anlades på redden utanför åmynningen Lassa i båtar seglar till Höddelköpinge varje last om 300-400 ton

Spår var 2-3 Kolskutor varje sommar och Lassa Mat.
Även bräder inköpte från småland så kallade
Kalmarsbräder (O Kantader) från Mann en segelskuta varje
sommar med bräder Lassa på redan lastens storleff
fem och sex hundra tolfte.

I magasinet var der fjödning till och Kraftfoder och bräder
även. Genhandeln var inrymd i magasinet.

I diverse affären var allt som allmänheten behöfde
från smus till Klädes tyger m. m. för att inte
glömma den bithandel som bedrovs.

Hödde å som ligger intill Höddelkärringe bysambälte
var myllret fiskrik redan på 1860 talet, då jag var pojke
på 1880 talet hörde jag berättas om det stora fångster de
kunde få i ett enda drag, nämligen lassvis med fisk
fångstättet var det vanligen Ballde o. fiskslaget var skott
gjädda Märt- skott de två senare fiskslagen var myllret
svisalda. Men ombring 1885 kom uppköpare hit från
Stalsund- stettin de segla hit med båtar sållade
Krossar, de var så djupgående, så de kunde inte gå
in i ån. Det var levande fisk som de inköpte så
fiskarna fick sumpas sina fångster någon tid.
När stettin firman Bräderna Jacob blev mer inarbetad
anställdes här en uppköpare nämligen Olof Bengtsson
villken var min far. Det blev att anskaffa större sumpor
som rynde ombring 800-1000 Mg levande fisk
Vi hade fem st, fiskslaget var som inköptes gjädda
Märt- skott priset var för gjädda 50 öre Märt 17 öre
skott 8 öre för Mg.

ACC. N:R M. 11733:5.

FOLKLIVS-
ARKIVET
LUND

Fångstätted blev ^{mer}rationellt nya fångstredskaps
anläggades. Fyrbarne uppköpte levande fisk
sär till år 1910. Det blev med tiden svårt att samya
fisk, vattnet i ån blev förurenat på grund av
spritvatten från industrier och samhälle

Jag har nu försökt lämna några uppgifter om
Löddeköpinge och vad där tilldragits sig under min
tid. När jag nu avslutar min skildring och ser
tillbaka och tänker, Åh jag inte undelata som
gamla jordbrukare att under tyllade stora framsteg
jordbruket gjort under min tid.

Den gjordes under mejlingen och dräneringen och senare
konstgödsningens för att inte glömma sockerbetsoddlingen.
Ett annat område här på orten är slögsoddingen
när jag och min syster Bollida 1912 inköpte
hemmanet nr 16 Löddeköpinge befunns att utmarken
en fjälads mark om 44 tunnland till större delen beotad av
flyggrandsfält. Det var att börja så smått 1915 att plantera
till, här så villket efter många motgångar år 1936 var
fullbordat. Så var en kulturinsats gjord i all tyllhet
även på detta område och ^{förvandlad} flyggrandsfältet till
slögsbärande mark.

Väpnspisens böja att användas omkring 1875 blev mera
allmän år 1890

Andäringar i in-matara till tjänste folk på de
stora gårdarna upphörde omkring 1897

Tioströföreningar böja komma i gång omkring 1885
Tidningar och tidskrifter blev mera allmänna bland
allmänheten omkring 1880

Presenterna vid gillens tillställningar böja komma
i gång omkring 1912

1934 indrogs skjuts stationen i Löddeboinge
Nya sedvänjor i Mat och dryck böja komma i gång
omkring 1920

Jernvägen till Höddeljöpinge anlades 1907.

Omskrifning år 1885 diskuterades jernvägsfrågan i Höddeljöpinge när Malmö Bildningskollektivväg skulle anläggas då vilde Håkan Eskjærsson att jernvägen på Barsebäck och Höddeljöpinge kom man skulle kosta omskrifning 900,000 Kr i ovan nämnda bolag för att på jernvägen anlagd inom Höddeljöpinge socken.

Men sockenstämman vilde inte vara med frågan följ. Postgången blev ordnad på ett bekvämligare sätt för allmänheten där blev anställda 2 postmän en väster ut från jernvägsstationen söder och en öster ut med daglig postgång den jag är än idag. Att jernvägen haft betydelse för socknen är där väl ingen som vill bestrida men någon fabrikk i större omfattning har här inte ännu blivit anlagd.

ACC. N:R M. 11733:9

FOLKLIVS-
ARKIVET
LUND

Postgången befodrades med hästskjuts på
1880 kabet från Lund 2 gånger i veckan, till
Malmö Billsholms järnväg blev färdig 1887
då posten blev överflyttad till Härlinge även
desiffrän befodrades posten med hästskjuts
med daglig postgång man kan förstå att tidningar
och tidsskrifter blev mera allmänna.

Postgången från Härlinge upplöste när Härlinge
Barseleåker järnväg blev färdig.

I slutet av 1880 var Poststationen inrymd i gamla
småskolan vid Byggnaden Posten försetts av Karsten
Malmberg

Linspinnare och Vårning upplörde på
gårdarnas omgivning 1900 för den tiden var
alltid anställda 2 pigor på de större gårdarna
under vinterhalvåret på jakt vårning och
spinnare. Der tillverkades omkring 10
linne sälar av en längd av 30 alnar även
dynor och klädesstäm tillverkades
men blott för familjens bruk, och naturliga
löner till den anställda personalen

Den första handelsboden i Lådellöjningen
kom i gång omkring 1850 man vet på grundlag
var Lars Nilsson född år 1811. De första åren
var butiken öppen blott 3 dagar i veckan
nämligen tisdagar och lördagar enligt vad jag
hört antagas var den utbildning utanför butiken
de dagar den var öppet. När Lars Nilssons ekono-
miska ställning blev bättre såg han butiken
öppen varje dag efter Lars Nilssons död övertogs
affären av 2 Döttrar som hade affären i många
år. Den upplöste 1910.

Affären låg utmed barsebäcksvägen i närheten
av väg korsat. Angående herrens namn blev det
nog något förändrade men inte mycket de första
25 åren men under min ungdom förändrades
de herrens namn mycket.