

^(i övervakning)
~~Fragnmakaren~~ i Örkensjö.

Min far hette Olof Olsson
och bodde i Vermanstret, Lönsboda.
Han var född år 1855. Hans för-
äldrar Ola Turesson bodde på ett
ställe i Gravelboda. Far var inte
fragnmakare, men han handlade
med kargar. Han var i Fyskland
och England och bedrev försäljning.
Han köpte till ett ungt i Fyskland,
där han drog omkring med en
kärra. Han hade också en bröder
med sig, som hette Martin Olsson.
Han skötte i Fyskland, men
far reste till England och tog
upp försäljningen där. Hela vagns-
lasten med kargar exportades

härifrån. Det kunde vara flera vagn-
laster, som gick om samman till
England.

Vi hade främst folk, s. k.
drängar, som var ute i byggena
och köpte upp och packade samman
kargar. Det brukade vara många
hästskutar vid Länshöga station.
Innan järnvägen kom till förklarades
kargarna på hästskutars till Orby.
Det var innan Länshög järnvägen
byggdes. Det var lagare och bönder
som gjorde kargar.

Vi hade 2 hästar och 10 par
drängar, som härde omkring och
hämlade kargar. Kargarna kallades
spänkargar. Det var 4 och 6 stycken.

Öf England hade par en 10-12

arbetare med sig härifrån, som
satt och grävde korgar.

Andra upptäckare var Ola Myr-
berg i Böglarhult. Han sådde aska
i England, och även Johan Nilsson
från Bjärhult. Det var 3 korg-
handlare från Äikened i England
de bodde alla tre i staden Hulle, och
konkurrerade med varandra, men
då de inte gick de i bolag med var-
andra.

Det har kommit miljoner Kr.
hit upp från England. Korgmak-
riet upphörde omkring 1920. Bo-
laget hade upphört redan 1910 men
får handlade vidare själv. I Låns-
boda tillverkades tidigare laggkärle
och rep. I Fryshoda laggkärle