

ACC. N:R M. 13595: 1-2.

Landskap: Skåne Upptecknare: Siv. Winelius
Härad: Bjäre Berättare: Martin Holm
Socken: Hov Berättarens yrke: lantbrukare
Uppteckningsår: 1954 Född år 1879 i Vråen

FOLKLIVS-
ARKIVET
LUND

(s. 1-2)

När den nya tiden kom till bygden. (L.U.F. 73) s. 1-2.

Skriv endast på denna sida

ACC. N:R M. 13595:1.

LUNDS UNIV.
FOLKMINNES-
ARKIV

1

I Ingelstorp äger bymötet ännu rum den sista april.

I Vråen var det laga skifte år 1847.

Askskog sträckte sig förr från Hovs Hallar ner mot Ängalag. Efter skiftet i byarna skulle varje ställe ha skogsmark. De som inte fick skog på ägorna fick en lott i Hallavara däl på gränsen till Hallavara bys ägor. Så blev det t.ex. för Vråen. Denna askskog användes till husbehovsbränsle och blev uppodlad så långt det var möjligt i slutet av 1880-talet. Det berättas att den var så tät att stulna hästar ibland slaktades i dess skydd. Sedan fick man köra till Ö.Karup och hämta bränsle på åsen. Man reste 3-4 vagnar i sällskap, för vid Brante-lid måste man spänna alla 3 paren hästar för och dra upp vagnarna i tur och ordning. Byggnadstimmer hämtades i Våxtorp och Hishult.

Vi köpte slåttermaskin i Vråen i mitten av 1890-talet. Då körde jag för grannarna. De första fjäderharvarna kom också vid den tiden. Hästvandring fick vi på 1880-talet.

I början på 1900-talet började man här intressera sig för bättre kreaturs-raser. Kor av låglandsras förekom jämsides med den svenska röda boskapen.

Då jorden inte gav så mycket här förr, var det många som gick till sjöss. Min farfar t.ex. seglade för ett rederi ända uppe i Piteå. Det var på 1840-talet. Då båten lades upp för vintern, reste han med gästgivareskjuts hit ner. Ännu på 1860-70-talen förekom det att folk härifrån gick med sin sjömanssäck till Göteborg och tog hyra. I mitten på 1800-talet fanns det omkring 20 sjökaptener i Hov socken. Det var vanligt att de hade jordbruk, som hustru och barn med hjälp

ACC. N:R M. 13595:2.

LUNDS UNIV.
FOLKMINNES-
ÅRKIV

2

av någon hemmavarande karl fick sköta.

Det var vanligt att båtar gick till Norrland och lastade trä. Upp- och nedgående båtar möttes i Östersjön och det hände att de förstnämnda hann både lasta och vända om och komma ifatt de senare, som låg i Öresund och väntade på förlig vind. Var det nordvästan, gick det inte att komma igenom. Det var en ståtlig syn att en dag se hundratals briggar mellan Väderön och Halmstad.

Stenkrossen i Hovs socken vid sekelskiftet sysselsatte ett 10-tal arbetare. Stenen forslades till Danmark och Tyskland.

I slutet på 1880-talet var det svåra tider här och många reste till Amerika. En biljett dit kostade då 90 kr.

I Ingelstorp har hittats gamla diken, lagda med tegelstenar, så att en kanal bildats. Troligen härstammade stenarna från tegelbruket vid Segelstorpsstranden, som startade 1864, och nedlades efer ett 10-tal år.

=====

