

ACC. N:R M. 14344: 1-4.

Landskap: Blekinge ..... Upptecknare: A.O. Sundberg, Mårserum .....  
Härad: Bräkne ..... Berättare: " " .....  
Socken: Åryd ..... Berättarens yrke: F.d. stenhuggeriförman .....  
Uppteckningsår: 1957 ..... Född år 1875 i Ronneby landsf. ....

FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

Om Guövik på slutet av 1800-talet. 1-4.

Skriv endast på denna sida.

Övövit på slutet av 1800-talet

Som det då fanns både Industri, handel och sjöfart som industri kan nämnas fler stycken stenhuggeri-firmor såsom Tyskar, Danskar, och Svanskar den först kända tyska firman var F. H. Wulff som hörde på så länge som deras 50 åriga kontrakt riktade gällde nämligen till 1902. Då C. Jönsson övertog stenhuggeri såväl storsken som gästken som <sup>och</sup> hörde på <sup>med</sup> till 1935. så har en svensk firma Ivan Jönsson Märsta Bräckeri Holet, och åter en Anders Skahan-son spryd. mycket stor rörelse såväl byggverken som gästken och gästken. De de danske kan nämnas Kristian Andersson Mærserum o Osvad Hørnø Hørbrann, de var bara all männa några der var många fler som sökte sig på att va stenhuggeriägare de först nämnda va såväl de största som de små firmorna, av dema myckna stua som livvårdades, lastning var dag vid flera lastningsplatser, som

prägick så länge då va uppset watten, då då wa isbelagd  
fick stenen lagras till wären, wänligen till Mars månad  
då wa då inte sällan att fem sex skeutor även ängfätker  
fick ligga på torn, dels skeutor wa Swenskar, Danske,  
Englar & Wälländare, av ängfartygen wa mest från  
Ljussland, några från Welleborg & Cöleborg  
av då sagde förstår wi där wa liv & rörelse i brokarna  
wad då beträffar handel war det en större handel  
med wa & wicke även som slöjd allefor transportera-  
des på fartyg till Skåne & Danmark, då till Born-  
holm, Rönne & Slings. Under tiden lastningen prägick  
meste könderna köra ner sten, till lasten med ifart  
all sten huggdes på alla gårdarna kring Cuovik &  
Sryd även upp i Törneryd, Wälledoda & Köpögårda  
I den tiden fanns liv & rörelse bland stenhuggare  
daggwätkare även fiskeare fick komma fråga vid  
lastning, då där war flera fartyg som skulle lastas  
på samma gång, även fanns i Cuovik ett

Skippersrederi en gammal Kapten Anders Olsson som  
var keddare för flera större o mindre skutor bland dessa  
var en stor råriggad fartyg som seglade i regel på  
Atlantanten o Silla havet, de mindre fartygen fick sina  
laster på öfersjöhömmarna någon gång även på nord-  
sjökusten, men sen storbuggarierna är nerlagda har  
den segelfartygen fartygen dikta försvunnit dermed  
är såväl industri som sjöfart vad Quovik beträffa  
försvunnit för all framtid!

deremot har här blivit en liten fin badort med de  
finaste badständer och Quögästhem som bad-  
hofall, kan fritidsfolk inte önska sig bättre ställe  
än så fina Quovik som är tillgång till både bad  
och beqväm o tillflykt med motorbåtar, all platsen  
är vida berömd derom vittnar alla som de senare  
ären kommit hit till Qvässthemmet för all samvärd  
många flera är på väg att badgästhem kommer  
hit all bada berömd de många skolorna på lörd och

ACC. NR M. 14344:4.

Söndagar som kommer fullastade med folk all  
av dessa är många som vill komma till Turist-  
stationen på Tjäre vilket gör bra därför här är  
flera motorbåtar som ställer sig till gästernas  
förfogande, då som Tjäre är så nära och inom-  
skärs blir ingen risk för sjösjuka, att då är  
o kan va för landkon förvånansvärt intressant komma  
ut på en liten sjötur, även som komma till den  
mycket omtalade o sköna Tjäre, alla hälsat nu  
med de hundratals turister som alltid ställer det  
så att de stannar över söndagarna på denna  
plats därför där alltid ställer till med dans o  
elkka nöjen samtidigt som där kommer en  
massa begäran som stannar över lördag o söndag  
att man kan räknat tusentals människor förutom  
alla som ligger i sina fina o moderna regeltältar.

FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

4.