

ACC. N:R M. 14513:1-6.

Landskap: *Skåne* ..... Upptecknare: *Hans Hedberg, Alstad*  
Härad: *Skotts* ..... Berättare: " " m. fl.  
Socken: *Fru Alstad* ..... Berättarens yrke: *f. d. snickare ö. lantbr.*  
Uppteckningsår: *1958* ..... Född år *1873* i *V. Alstad*

FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

*Fordon, deras bruk och anskaffning. s. 1-6.*

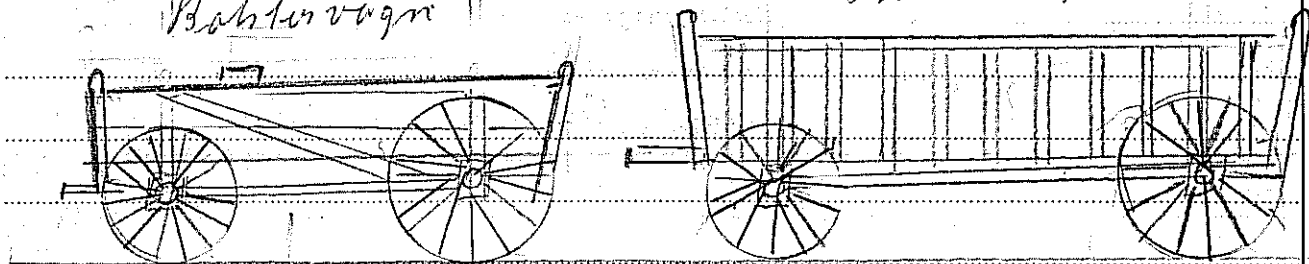
*LUF 108.*

Fordon deras bruk och anskaffning.  
 Det var vanligt i äldre tider att händerna  
 hade en vagn till vart par hästar,  
 När i tiden var vagnerna utan fjäder  
 de kallades för balstuvagnar. De äls-  
 tade vagnarna var små och låga, de hade två  
 slaga häckor bräckhäckor när de körde till  
 stan med spannmål och när de körde ut gördet,  
 när de körde in röl och hä hade de tunga  
 hösthäckor, de var vanligtvis spetshäckor.  
 De flyttades fram och bakåt i tungen i från  
 varandra och gjordes fast med en stång  
 som gick från framkärva till bakkeru och  
 kallades för tångvagn. Håstuvagnarna hade  
 gartar. När de körde med vagnen med bräck-  
 häckorna hade de bruket i ryggen att sitta  
 på. Hjuln var små och bestod med bjulchen  
 på spjället med smidda spik, de bakre hjulen var störst.

ACC. NR. M. 14513:2.

Rohstuvagn

Glastuvagn

FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

21.

Plus länge de haft dessa vagnar ut man ej,  
men det hade nog varit i flera hundra år,  
försut hade de ju vagnar byggd av trä med  
träaxelar och hula trähjul, men det är det ingen  
som minns nu.

I mitten av 1800 talet började skaffa sig  
fjädervagnar, de som hade stora gänclar bestående  
en större och en mindre fjädervagn den mindre  
var för en häst och kallades för trubankavagn,  
den användes till nättare körstar den användes  
även som resvagn. Den större fjädervagnen  
användes att köra med spannmål eller köra  
II som turor och v.d.

Leckan de hade skaffat sig fjädervagnar  
köpte de stärrer och gränsbalksterrvagnar,  
på de stärrer gårdarna köpte de med dessa  
ändå till de fick litvagnar.

I slutet av 1400 talet väsjudska skaffa  
resvagnar de försatte var med 2 räten  
senare charabungen kom till viktoria och gigg  
Herrskapsfolk hade haft resvagnar långt  
före känderna. På den tiden var det smed  
och vagnmakare som tillverkat vagnarna.  
På de stärrer gårdarna hade de en huggedräms  
som kunde göra träarbeten till vagnar och  
lantbrukssredskap, de hade även en smed  
som kunde bestå och reparera vagnar och andra  
jordbrukssredskap dessa hantverkare var  
anställda på stat och äro löns.

De allra ähste vagnarna fick även användas  
till ett härt fort med de ludd halva i vagnen  
så ludd de äkeddyner som de satt på så hade de  
fjällar och tjäcken om sig.

Härrar var vanliga på gårdarna förs de använde  
dem när de mängtude de kallades därför mängd  
härrar, de kunde tjippas bakåt.

Sombrukarna hade dem till ett härt gidsel  
med de kallade dem quampa härrar.

Hjälpar och städer hade alla förs till och med  
hursjuka hade en som de rjstr drog när de  
skulle till möttan. Hjälparna var med bestagna  
medor knubbarstider var helt av trä de mindre  
städerna användes när de skulle kära till gille  
eller när de hade städparti, Men när de skuttede  
barnen till skolan Gigger var med två hjul  
säte och potsack.

Nya typer av vagnar infördes på slutet  
 av 1800 talet till exempel charulanger, landier  
 och viktoriavagnar. De hade tilligång varit  
 i bruk av herrskapen men hur länge det man  
 ej dessa vagnar användes till bilarna kom  
 till det var på detta århundradet, nu är alla  
 sådana vagnar nerstuds. Det var en tid  
 under sist utskrift då det inte fanns bussen  
 då togo de gamla vagnarna fram och användes  
 Vagnarna bestod vanligt vis av rinderna  
 och vagnmakarna. I varje by fanns färre  
 en med och en vagnmakare, det var yrkesmän  
 och hade hantverks som huvudnäring  
 Om de hade något barn på vagnarna var  
 men ej, men de hade nog sina kännetecken  
 på sina arbeten. Finerna på vagnarna var  
 man istå. Hantverksmässig framställning  
 av vagnar slutade med 1800 talet slut.

Min morfar har berättat att då han var  
 lantbrukare det var 1840 till 1870, han hade två  
 hästar och en bakhästarvagn, dessa vagnar kallades  
 för skomparvagnar. Den vagnen körde han  
 både till Malmö och Ystad, där var två och en  
 halv mil till bägge städerna, han körde till  
 Ystad för en lumpvagn för en ridan resa  
 fick han en sipselutes banta det vill säga  
 en och femtio. När han skulle sälja spanmål  
 körde han till Malmö. En gång gick baka-  
 acetten av på mitten när han var halvväg  
 men han band ett starkt snur om axeln och  
 bakhjulet sen slog han vatten på snuret och det  
 höll både till stån och hemigen. Då hade en  
 tjärhimpel med sig när de körde till stån  
 de fick smälja vagnen innan de körde hem  
 kom vagnen att gnista i stån fick de banta  
 rade de