

ACC. N:R M. 14835: 1-9.

Landskap: *Småland* ..... Upptecknare: *Engelborg Johansson, Markaryd*  
Härad: *Summerso* ..... Berättare: *Carl Johansson*  
Socken: *Markaryd* ..... Berättarens yrke: *handlande*  
Uppteckningsår: *1960* ..... Född år *1889 i Markaryd*

FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

*Hästseldon. s. 1-9.*

*N. M. 169*

## Hästseledon

Det är nog ingen större skillnad på hästseleu förr och  
nu. Här i bygden torde fig 2 vara den typ av häst-  
sele som mest används och man menar allmänt, att  
skånska och halländska bästtrai (bogtrai) drökar all  
konkurrens på området. Naturligtvis har det förekommit  
en och annan norrlandssele också, men inte i större ut-  
sträckning. Givetvis är den förstnämnda typen av hästsele  
lättare och komlig och man har vant sig vid densamma  
och menar, att den är, vad man såde här förr "dumderdon"  
Alltså är denne hästsele både den som var, som är, och som  
kommer att vara, den mest gångbara här i våra bygder.  
Här finnes ett exemplar av just en dylik sele, inköpt  
är mittan hundra åren och tillverkad i Hallaryd i Småland.  
Man ser på densamma, hur varje detalj stämmer med  
fig 2, det är endast knappinrättningen av bogträna som  
är något annorlunda konstruerade. På båda bogträna  
slutar beslagen med en ögla och sammansättes med

dess s.k. brästremmar. I denna gamla hästsele är  
 dragremmarna eller som man sade här förr "slätt-  
 selljörna" fästade i ett beslag som också slutar med  
 en ögla just som fig 2. På baksidan är bogträna  
 halvrunde och något fjorkare på mitten, samt utrustade  
 med fasta stoppningar (selapunkter). Stoppningsmaterialet  
 ser ut att vara av varduk, eller något liknande och någon  
 annan stoppning i dessa punkter än svinhår har nog aldrig  
 förekommit menar man. I denna äldre typ av sele  
 förekom tydligen en mindre löspuda, fast satt vid  
 bogträna med remmar och spänner och utgjorde säker-  
 ligen ett gott skydd för hästens nacke. Andra löspuden  
 förekommer också och anses vara en nyare uppfinning.  
 Löspudan kan förekomma antingen som en kran  
 eller i två delar och i vilket fall som helst tydligen  
 fästas vid bogträna även här med remmar och spänner  
 och således lätt avtagbara. Holskins och läder borde vara  
 det material som dessa löspuden äro sydda av och stoppningar

är naturligtvis svinnhår även här i dessa nu så gängse  
lösputor. I lilla är det läder på ena sidan och molskin  
på den andra, för att det hela skall vara starkt och stadig  
heter det. Den med molskin (ett slags starkt tyg)  
klädda sidan vänder mot hästen och den läderklädda mot  
bogrännan, en uppfinning som säkerligen är effektiv.  
Däckel, eller som det heter här: "kabbo", förekommer av två  
slag, antingen består den av två stoppade putor, samman-  
hållna med en kort järnbåge, eller också som detta äldre  
exemplar (det är också den mest vanliga) som utgöres av  
en sju cm bred papperskiva klädd med läder på yttresidan  
och med fast stoppning på undersidan. En ännu äldre  
slag av kabbo var av järn med ledande klampar, med  
fast stoppning. Detta är också den äldsta modell av  
däckel man kommer ihåg här i bygden.  
De remmar som löpa från vardera ändan av däckeln  
ned i selringarna kallas här appkänge och man  
har också kort appvinn, något olika i olika socknar.

Numera förekommer icke någon steytbygel eller som  
man sade här förs "stibyglar" för att hålla hästens kurred  
lagom högt. Bruket torde vara ganska gammalt men  
jag kommer tydligt i klag uttrykt som: "de sau bra och  
de skusseth kan hade stibygl på selen". Alltså var det  
endast till åkselar man höll sig med dylikt.

Västa detalj i hästselen är buk gjorden. Det torde vara  
mest vanlig numera med en sådan, men i det  
här nämnda exemplaret finnes två buk gjorden, vilket  
betyder: att en sådan sele var användbar både till åk  
och arbetssele. Det ansågs mera fullständigt på en åksele  
med två spring gjorden och givetvis tog man bort den ena  
då selen användes som arbetssele.

Det vill synes, som länrestreck också numera är  
en överflödig detalj i hästselen, ty det är mest vanlig,  
att det inte förekommer. Då var det icke förr. Brunnsp-  
dra och rövarrem var också vanliga beaktningar för  
svansremmen i selen. Att den här nämnda selen är

försedd med detta rännspån, det var en sak: på den  
tiden den tillverkades gick man icke förbi några detaljer,  
utan följde tidens sed ganska noggrant. Lännsäckel  
slutas med en kluren rem som knäpps vid båda  
sidor om hästens svans. Till lännsäckel hör också  
baksel eller hinder byg, men här i bygden är denna  
mindre vanlig. Ätt den förekommer, det är en given sak  
och att man ser den mest på packhästar är kanske ett be-  
lägg för, att det är de mera välutrustade landbrukarna  
som begagna sig av sådant överflöd, så den är uppfatt-  
ningen emellertid. Bakselen knäpps givetvis i selringen  
vid båda sidor, emellan det att lännsäckel är fastsatt  
i bakken. Ältså är bakselen en detalj för sig, som man  
godtyckligt kan laga av och på.  
5 En järnring vid vardera sidan om hästen vid vilken  
apphängel och dragremmarna vore fastsatta, kallas  
här selaring. I nyare tids selar förekommer en extra  
rem i selringen som man kallar försänskens

och man har då ingen användning av selapinne  
men det förekom gärna i äldre tids solar en liten järnbil  
ungefär 1/2 en läng, som kallades försparsjärn vilken  
hängde i delringen och var avsedd att sträkas i hålet på  
skakeländan. Först denna förbindelselänk användes var  
selapinnen en självskriven sak och här kan man inte  
erensa sig annat än att sidena vore av trä och naturligt  
vis så konstruerade, att man ej löpt risken att tappa  
desamma.

Med tiden ersattes den enkla runda ringen med ett  
stort spänne och på samma sätt som tidigare fastsattes  
skaklarna och draglinorna i desse spännen.

Ylidare är det kuvvidstol och betsel, som hör till hästselen  
och då det gäller denna detalj är man överens om, att den  
var och is sig lik sender alla tior. Betael (bessell) den  
lilla järnbild, som placeras i hästens mun, kan man  
inte erinra sig hava sett av någons annan art än  
6 just av järn och aldrig heller har man kunnat

hänka sig det vara möjligt att styra kästen utan  
betsel i munnen.

Tömmens utseende och beskaftighet spelar givetvis en  
stor roll i en för öfrigt koräckt kästare. Ett man lade  
stor vikt vid tömmens utseende för, vet man bestämt  
och att man hade en slags töm i åkselen och en annan  
i arbetssele. Numera är det ju aldrig frågan om  
någon åksele och därför har man i regel endast kraftiga  
tömmar av läder i arbetssele. Emellertid minnes  
man tydligt, en töm i glada färger, som var utskutande  
för åkselen. Vårmasst betslet och genom ringerna i  
katten var tömmen av läder, men eljest var densamma  
av någon värd vara som naturligtvis fick vara stark  
och hållbar. I arbetssele hade man då för tiden tömmar  
av rep, som i styrka nog kunde jämföras med de nu  
så vanliga läder tömmarna. Ingen kan erinra huru selt  
andra par tömmar än de vanliga korstömmarna och  
man kan därför inte exakt säga när dessa kommo i bruk



Det är emellertid mycket sällsynt, att man i äldre tid be-  
gagnade sig av detta enkla sätt med en vanlig enkelton,  
som fästades vid betaket på vardera yttresidan av spannet  
medan hästarna sammansbindes vid innersidan med en  
kort enkelton. Detta, därför att man känner de  
gamlas s. k. "lessta sig" system som i så många som-  
manhang tydligen framgick.

Bröstsele är en mycket sällsynt seldontyp. Man önskar  
inte till, att man sett sådan, men i så liten utsträck-  
ning att man inte är i stånd att återgeva detaljerna i  
densamma. Ofta använder man sig helt av de vanliga sel-  
dontyperna även då man kör parkästar och man är här, såväl  
som i så mycket annat yttre för sig innan man går in  
för nya uppslag.

Däremot är man mer kunnig i bjällersystemet, hur  
dessa fungerade, de olika slagens o. s. v. På vinter tiden  
kunde ingen undvara bjällror på salen om det var slät-  
8 före åndingen det var åk eller arbetssele, skulle bjällror

förekommer, men givetvis var det olika sådana för  
dagligt bruk och helgdagsselar. På arbetssele kunde man  
mycket väl använda en rund klocka, som fästes på  
ena bogträet (en vanlig klocka förekom också som var  
fäst på två bogtråna sammanknäpptes) och det starka  
ljudet i densamma hördes vida omkring. På helgdags-  
sele var det betydligt viktigare, att utskendel och klanger  
i bjällkorna tillstades. Därför hade man i detta syfte  
en hel kran av bjällror placerad i sned riktning  
från bogträet till kabben.

Numera förekommer det aldrig någon släktbjuts på vägarne  
och följaktligen behöves man inte heller några bjällror.  
För många är sådant redan föråldrade begrepp och man  
frågar sig till skill skull sådant tjäna. Tydligen går det  
samma väg med både hästen och selet vad det lider  
ty motorfordon i både helg och söcken vinner mer och  
mer terräng i våra bygder.