

ACC. N:R M. 15268:1-7.

Landskap: *Skåne* Upptecknare: *Jugeman Svensson, Lund*
Härad: *Luggude* Berättare: *Ivan Bokelund, Röggle*
Socken: *Vätlinge m. fl. s: v* Berättarens yrke: *f. d. smedmästare*
Uppteckningsår: *1960* Född år *1885 i Forhult*

FOLKLIVS-
ARKIVET
LUND

Smiden. s. 1-7.

Lu F III

Tar var med till en
bäjan i Höghult och senare i Lärkhult
i Tärnhults socken. Detta var orsaken till
att jag blev med. När jag kommit ut,
13 år gammal, började jag på allvar
som lärling i fars snedja. Man fick
gå omkring och tillta och se sig för den
färsta tiden. Där utom fick jag målar-
hyllan och bälgen och släppa. Andra
året fick man göra en del saker själv
jag fick d. ex. hjälpa till vid skorning
och utföra en del arbetsmoment i
samband därmed. Jag har jag hade
3 m veckan i lön.

Tar var gädd med vid
Lärkhult och även drade en snedja där
han arbetade mest åt färdan men
även åt andra. All betalning fick

genom gårderna.

Vi hade över 100 hästar all
sno. När nästen kom och ville ha
skott fick man hålla upp jästo. Sko-
vulltygen hade man på en skottel.
Den dag ut som en fall med handla.
Vulltygen var bräckbär, kungsklinga
rasp, härlubba (senare råhudsblubba)
korkbär, kaffjäm och kamman. Med
bräckbäret ser man bort de gamla
skorna med kungsklingan jämnade
man till heven, med rasp
gulsade man och blubban använde
man till att slå på kungsklingan med
kaffjämnet använde man när man
skulle slå i broddarna och hållt dem
Under min lärlings tid kostade en
skoning 2:50 och 25 öre för en

anläggning. Vi smidd själva broddarna
men inte skarna

Jönköping var del reparat-
tionen av jordbruks redskap och vapen-
beredning. Vi utförde även reparationer
av korrer. Min far var mycket
intresserad av maskiner.

Han hade själv byggt
en vindmölle som drog en barmaskin
och en sovar i smedjan. Svampen
hade han gjut själv. Men det drog
inte länge förrän han skaffade en
ångmaskin. Den hjälpte han bygga
befästnad från ett mejeri.

1907 skulle jag föra
vår plöj och då slutade jag i
far smedja. Jag drog vidare anställning
som maskinreparatör i Skarskär

Det var maskiner i en socherfabrik
vi reparerade och höll. Där stannade
jag bara under en häm gary och
flyttade sedan till Røgle där jag även
dröade en smidja på Røgle häkki
Jag var min egen smid men smidade
huvudsakligen med arbete på rätkiel
Det var en stor smidja med 3 härdar,
och jag hade 3-4 man anställda

Vi utförde reparationer
av jordbruks redskap och hev- och vagn-
beställning. Vi hade över 200 hästar
allt ihop. På den tiden fick man ju
göra del mesta själva. Så fanns del
inte färdiga delar, som del för sm.
som drog för hand. Jag skaffade
enkelhet en bensinmotor och

köpplade den till brennmaskinen 1910
 fick vi kraft och stäm. Då var vi ut
 alla bälgar och ralle in släktar
 jag skaffade då var en bätte ben-
 maskin, en fjäderkammare och en
 snärskiva. Brevet underlättades
 på betydligt i och med dessa ma-
 skiner. Detta hade till följd, att
 jag behövde en man mindre i
 skeddjan.

Under min tid på Røgl
 säteri började bindarna komma till
 användning. Det var 1908 eller 09 som
 den första kom och det blev på
 så småningom en del reparationer
 på dem.

1925 fick mitt ärende ut
 och då byggde jag en egen snedja

ett par av mina reor var hemma och
hjälp till. Vi cyklade med last-
broms med hav- och vambelagning.
Jag hade smällt i slaget mig på fö-
tterna av sjalobindare. Jag köpte
hem delar och satte ihop. Då lärde
man sig verkligen hur bindare
färgade.

Jag har också köpt cyklar
delar och hattar. Motorn inköptes
mig mycket. När jag hem till
köpte jag den del som nästan
hatten, men nu har mest varje
del en. De flesta har jag köpt.
I och med att jag sålde cyklar, delar
och hattar fick vi också en del
reparationer. Vi hade också en del
sörsläggningsarbeten.

Omkring 1920 bildade vi
en vännerförening här i denna
delen av Thane. Det var mycket högt
i början. Sentygga vänner stödde
enot i det längsta. De förstod ju
inte att vi arbetade för alla barn.
Vi ville att alla skulle känna en helhets-
känsla i att inte en del stod och
arbetade billigt och fick svälta.

1956 övertog en av
mina söners vänner. Han utövar
nu nästan uteslutande reparationer
av bilar. "Den gamla landsvagnen
har blivit bilverkstad."