

ACC. N:R M. 15409:1-29.

Landskap: Skåne Upptecknare: Acil Kordiu, Onslunda  
Härad: Ingelstad m. fl. Berättare: " " "  
Socken: Onslunda m. fl. Berättarens yrke: kvarnbyggare  
Uppteckningsår: 1959 Född år i

FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

*Kvarnar och kvarndrift. s. 1-29.*

*LUF 99*

LUF 99

I Onslunda fanns för rika tid år  
känd tre holländska väderkvarnar,  
nämligen Onslunda Östra kvarn  
som hade namnet "Björnsmöllan"  
efter ägarens namn Björnsson  
så väl för korn var så rysligt starkt.

Västra kvarnen, som gick mestadels  
s.k. västergångare, den var i gamla  
tiden en s.k. grynkvare, men om-  
byggdes på 1880-talet om, så den blev  
störd varvid även den mottog  
nytt namn, denna kvarn kallades  
Stora kvarn, den revs ner 1956  
avstämde fjärr, östra kvarnen, var fjärr-  
väggen, rika 1000 mtr.

Längre i norr rika 2 km. Ligger  
en vattenkvarn s.k. "Västkvarn" vilket  
betyder att vatten skulle släppas den

1 april, och rida fritt till den 10:e  
dessa gårdar av lantbrukarna skulle  
utnyttjas ägarna, som bete.

Det ländvägen förbi Oslunda  
mot Sk. Tranas lög Oslunda  
västra kvarn, omkring 1954 meter  
stufvoten ligger kvarn.

Den ända av dessa kvarnar som  
är i sitt ursprungliga skick är väster-  
kvarnen, och ägaren Svante Björk  
har sagt att inget skall förfara så  
länge han har den.

Sk. Tranas lög för 12 är sedan  
en stor kol. väderkvarn, som i  
äldre tider rika 50 är sedan hade  
som reservkraft en stor lokomobil,  
nu finnes endast foten kvar.

I min beredning sattes 1899 fäms  
i Stiby socken holländsk väderkvarn  
byggd av kallisten, från Komstad,  
Byggherren eller ägaren var vid Hald  
Kronman från Tyskland, till det gärd,  
som han ägde 150 tenn. fäms är i  
dag en bättre kvarn, som heter liksom  
gården Komstad Mölla, varå den  
måls gårdens båd.


Denne väderkvarn, som användes  
som reservkraft om sommaren, när  
vatten från ägaren och dammen  
kannes fritt om sommaren, var nog  
den första väderkvarnen i Sverige, som  
var försedd med fyra självreglerande  
vieggar, sådd självridning.

Detta lusk system i viegarna var tyck  
uppfinnning som Hald tog med hit-

till Lovisa. Kvarene byggdes på 1850  
 talit av Kvarnebyggare Adolf Sjögren,  
 som utom Kvarnebyggen hade en  
 stor kvarn i Kärnkås, ävare den var  
 försedd med själscapl och själv-  
 bridsning, denna kvarn brändes ner  
 1910, varefter den uppbyggdes åter av  
 Adolf Sjögrens bröder, Erik Sjögren,  
 han var icke Kvarnebyggare i ordets  
 rätta bemärkelse, men han åtog  
 sig ända diverse rep. m. m. han  
 hade då en kusin <sup>Erik</sup> Johan Sjögren som  
 arde en ihop det hela, och på slutet  
 hade han en J. Johansson från Vassås  
 i Småland, jag har arbetat hos Sjögren  
 under Johanssons ledning, när vi byggde  
 Hardkvarns väderkvarn på Gotland.  
 Denna väderkvarn som var mästare

ny när den blev flyttad från Berg-  
boara i Småland. Priset på denna  
var 4000 kr, den skrymsse som ägde  
skutan måste gå två gånger  
mellan fastlandet och ön, och  
för detta hade han också 4000 kr.

Denna kare var nog med de  
kägaste i Skåne, ständerna var 30 st  
= 18 meter, den glassades på en  
1 mtr hög cementfot, i karens fanns  
7 loft, underdrag till karens 3 par

Detta underdrag var så att kare-  
stämorna låg på loftet över där man  
stod och på två säckarna, den mål  
som uppbar linan hade man ju då  
hos sig där man stod, på nästaren  
var fastsatt en korn  på denna korn  
med spärkel satt jämsides, som

drog stearna från stjärnkjulet.

De första ägarna till denna kasse  
var 3 lastbrukare, till att märka sig  
från Hårdhuse, som fjärde man i  
bolaget var Stinson från järnvägstationen  
Om honom fanns i visa delar (1917)  
vi byggde kassan, som var en riktig  
sklapp. När vi tog det här gott  
de gagnar Stinson förkladd så smitt.  
Här var väl uti gå jagt som kassare?  
Här är det denna ägare, som i kassen  
lagt in skraft.

De äldsta hättorna på kulländaren  
 var icke 14 kantiga eller vad vi i sägen  
 kända, fast i en b. k. känd hätta  
 finnes i 99 fall på 100 - 14 spar  
 J. Lislöv pr. Linnéskansen finnes  
 en av gamla typen, den var som  
 om man tager i kottbåt och vänder  
 upp och ner = (lösse i väder) samt  
 klar båt 14 av längden, denna  
 klatta del var där alltså gick genom  
 hättan vid vingarna.

Hedvigsdals kvarn hade äro sådana,  
 vilken ombyggdes med 14 spar av mig  
 1949, fiskbåtskätta har äro  
 Svedgrens kvarn i Klumingsbo.  
 Dessa tre kvarnar hade nog som  
 mällsbyggare, för den var tygrikt lika  
 nästan i allt, grov delning i hjulet



Ständarena i Skrovd stod nästan  
rätt upp, så kvarnarna var nästan  
lika stora vid kätten, som vid  
fotene, dessa kvarnar byggdes för  
cirka 120 år sedan, och de stada  
som sitta i rännan i kullen i foten  
Första ägaren till kullens kvarn  
var en lantbrukare i vars egendom  
kvarnen är byggd, hans namn var  
P. Klipberg, nästa ägare var H. Hansson  
som höjde på ständare 1.5 mtr.  
Samt förmliska vidbaserad till  
på grund av att denna förläggning  
luta till in mot väst.

Jag läste att vara möjligen på  
dessa kvarn 1912-1913 hos en son  
till förra ägaren Johan Hansson  
år 1950 lade jag upp järnaxel på

9  
kvareene, såed satta upp två jäbsege-  
vieggar, efter som är flockade jag  
äter mer vind fäng, och alla vilken  
sådes till Sinneriskarene, Södra körd  
där den nu finns upplagd.

Finskors körd är nu nu av de få  
kördar som har bevarat kända i dag  
som 1913, fast det är ju yngre som  
har egendomerna, bekräft om det  
här är drickraften nu.

10  
Tegåseeds gårdare på Kvarnaren, väntar  
och höjer, det var de att "Twe mälla  
skall synas mer än kare", för mjölkare-  
na förr var inte i sitt inne sinne  
så precis goda vännen, och i sept  
när en mjölkare var på en plats  
så kare tänkas att han kom på god  
föt med en del lantbrukare, och  
när dessa mjölkare sedan sketa  
sin anställning så blev det ju i sept  
lite svigt med Kvarnaren, då skulle  
ju detta urladdas från mjölkarene  
genom att med en del bönders hjälp  
skulle så nära den andra kare som  
möjligt bebyggas en ny kare, men den  
skulle ju inte gå åt samma håll som  
den andra.

Så äro dessa tre bonde gå för  
sig d. v. Fridhuses gård i Borby  
hvar lät mala i Sandby men  
væstapen tog ståt och kvare byggdes  
och väster om skulle den gå, sedan  
byggdes Hörens kvare, äro den gick  
väster om, sedan omkring byggdes  
äro den kvare i Borby 500 mtr från  
Fridhuses kvare, det var någon gång  
gå 1908 talat äro den gick väster  
om, sedan kvare byggdes av en lantbr.  
Anders Nartensson, han äro sig  
ha lika gott om det, som Fridhus  
och således skulle äro han kvare  
Fridhus revs ner 1944, med den andra  
går med akraft äro i dag.

Så och Borby västra kvare med Hörens  
drivas med akraft, vingarna tog

12

Jag var 1955, men järre allra ligger där  
även, jag hade den upp 1944.  
Krogskolens kvare var om Jstad  
i Sövestads socken blev byggt omkring  
1894-95 av greve Brake, på den  
grunden att han hade en inspektors  
bostad på Krogskolan i  
många år, när han så slutade  
köpte han Bussjördals gård och  
lät omkring 1837 uppföra en väder  
kvare, som var rätt stor och låg på  
en backe (som ligger där även och  
drives med elkraft) denna kvare  
kåg ju grovt, och han hade då  
fått sin inspektors bygga kvare, han  
jag, och så kom Krogskolan till den  
är 1/3 del större än Bussjördal.  
Som kvarebyggare till dessa stora

Väderskvarnen Tragskolan 19 och vingar  
 Bergsjökolan vid Jstade 20 och vingar  
 Marsvinkolan 20 och vingar, Kalkkolan  
 den som jag lämnat ut ritning på till  
 Folklivsarkivet, samt den sista  
 som byggdes av dessa kvarnbyggare  
 och godsägare var Ingelstorpns Kvarn.  
 Dessa kvarnbyggare en mäktig man  
 ägare till Fredriksbergs gård öster  
 om Jstade Hootunnel. Hans hustru sine  
 fyra barn på kvarnens utvända och  
 invändiga alla var lika, fyrkantig  
 fot i 2 vingar, hjulen, ständare,  
 kvarnarnas klassning, dragst från  
 spindstaparna till sikterna som  
 stod på det s.k. Borgarkloften = första  
 loft över ierkårsrost. Om Ingelstorp  
 berättas, att det var en gammal kvinna

som kom bort till Kvarnbygge Roseröskvist  
när han byggde kvarnen, liksom skulle  
vara från mjölnaren såda att han  
kade inte några pengar, Roseröskvist  
blev arg, han yttrade de "har inte  
målaren pengar, så har jag, och  
kvarn ska kär bli" gummarna visa  
sig aldrig mer för Roseröskvist.

Bland andra möllorbyggare som  
byggd kvarnar på Österlen var en duktig  
man Ludvig Nilsson från Ö. Hoby.  
gåg Brar by., han byggde Ö. Hoby,  
Skillinge, 2 st på Brautabik, Bjärshög  
vid Fyhl strandbad, samt sist 1912,  
ett braud, nerbrända Välleberga  
kvarn nr. Hedvigsdal ägare Gösta  
Sundström, ja där var en Tussmälles  
i Tönderup som han byggde 1896.

En annan möllebyggare som  
härjades (kann man säga) på 1800 talet  
var Östberg från Tomelilla, som  
har byggt Västs mölla nr. Tomelilla  
Östra bytorps kvarn nr. Sövestorps kom  
igång bytt mälrad 1896, kallat  
Piksdagsman. Fredriksons  
kvarn i Buisjö 1895.

Den sist byggda kvarnen i Skåne  
var den år 1912 byggda Wallbergs kvarn.  
Möllebyggare var här ju även som  
bland den Nils Jönsson, Tomelilla  
som lärde hos Östberg, Sjögren i  
Värnäs, Ryberg i Hägerstorp nr. Tommarp  
och Nils Jönsson, som lärde hos Ryberg,  
och sist Axel E. Kordian, som lärde  
hos Nils Jönsson, Ryberg, Sjögren.



Materie till Kwarens uppförande  
 var ju i regel till de 8 ständerna  
 Kung, Löfket samt Bjälken med ju,  
 men Konungens fördrag men sk  
 därför att de kungens utgång ha den  
 Första prästning, till Sjänskjul  
 av väddes med bok, därför att  
 var ett hårt träslag, som icke s.k.  
 Satta sig för prästning, arearea  
 var alltid ju, till kung var det alltid  
 bitbok, det var det hårdaste träslag  
 som fanns i Sverige, till dess arearea  
 som var gjorda med rätt upp och med  
 stände stav = "staga-drev", på vissa  
 platser namnet Lykta-drev, det bestod  
 av 2 st runda stavar av alu eller bok  
 med dessa stavar infällda med  
 ändarna i reversidorna på övre och

två Lilla tjocka plattor, omkring  
dessa plattor lades en 9" bred ring  
och varje så denna koniska ring  
klädda med stavarena, så icke  
dröven gick, som gamla möllare sa  
och Shara = (ett skandiskt ljud)

Malungare, ja det var ett kapital  
för sig, när jag lärde i Utsjö 1912  
då bakade ju alla själv sitt bröd  
ät mienstora på lada byggnad.

I början på Dresemö var kom  
den mäta brödsäden till kvarnen,  
som skulle sammalas och siktas  
var sig det var florsikt (finna masken  
i florst) eller stälsikt (grövre masken  
på flor. i regel fick bönderna 1 säck  
säg = 117 ä 130 kg i det krusvorne säck  
med grynigt malm på, med två  
boksäder = (för och efternamn) stiltypen  
var sådana som finns i gamla biblar.  
onen krusvorne nr samt by var ännu  
utatta = nr 117 Utsjö) till stälsikt,  
nu till florsikt, nu sammalas, samt  
1 säck sets. För det stora bakandet

19  
var över så lade bönderna in råg  
i ugnen och torka 3-4 säckar,  
som de kom med igår strax efter  
jul, och råg var så torrt så det var  
som om de värsta bönderna när  
man maldes denna råg, det torkade  
gärlist skulle vara så stort så det  
skulle stå sig till ny gröda kom.  
Mjölst framgades här i en mjölkning  
och s. k. "Örjtjeu"

Vi hade även en tillverkning utom  
malning och siktning, det var skaling  
av korn, dessa skalade korn gryn maldes  
gott flera gånger på kornen varifrån de  
passade en sikt med två såll storlekar  
således blev två sorters gryn - (olika stora)  
En gryn från ställning som vi  
lärningar inte var förstjuka i var när

vi skulle om nätterna stå och  
bikta med en oärlig reed bredsikt  
äteliga heeder kilo bordsgryn.

Frauställningarna av dessa gryn  
tillgick så att borden tog cirka 30 kg  
per kupa i den inmurade grytten  
koktes den kare rik tre timmar varefter  
den uppstogs lades på säckar så oaktat  
kare av varaf den lades i den  
varma bakugnen, efter att den  
var den tar för att lämna till  
korenen. Härst kore vi den grå  
skalor, en stes, lik sligtur, som  
hängde på en mål och aldes fri  
både över och under, samt runt  
omkring i yttre gr. cirka 6 m. m  
från stesen, var en skalkur av

Stälplåt som var huggen lik ett  
 rivjärn, när såden kom med frän  
 en litet bing med spjäll vagn  
 stenen, vars hastighet var rikt för var.  
 Smedgades den mot plåtarna  
 stedsa mot stee osv. dennes  
 kyp var fäst med lock, som på inner  
 sidan var klätt med slät plåt, så  
 och botten, men för man skulle  
 kunna bedöma när grynna var  
 lagom skalade fanns ett starr spjäll  
 av plåt som var stängt, med frän  
 detta spjäll fanns ett litet spjäll  
 stort som en tändsticksask, när  
 man lyfte detta lilla spjäll, och  
 höll en litet skopa fram för så kom  
 med det så en handfull gryn  
 Man bedömde av dessa om den

Båtarna skulle gå längre, senare  
drogs ett stora spjället upp och  
grynd, skalmjäl föll ner på en  
berkastrikt med grott stelnät  
så skalmjäl gick i en låda,  
grynne kom till ändan av sikten  
i en bäck, så gick båtarna  
båt, aettis om nätterna, för  
då fick man vara i fred för  
kuddar, se båt för när vinden var  
jämme sikt 5-8 min.

Dessa grynd maldes sedan  
 på en kvare, som man hade  
 kört genom en bäck <sup>med grott</sup> eller  
 råg för inte där skulle vara för mycket  
 mjöl av mjölingan, och så var det  
 till att låta den lilla plastrikten  
 gå för hand över ett baktåg.

ACC. NR M. 15409: 23.FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

Dessa grynd hade en bötaktig  
 god smak, så när man stod och  
 sikta så tugga man hela tiden  
 på dessa grynd, i den hugga, var  
 sig nu av en eller annan sort  
 så finnes i eget i dag som mäter  
 sig i god smak med dessa grynd.

Fiskat i ~~den~~  
 de fiskehärden ju ägare till kvarene,  
 om en i regel var han icke mat  
 på att mjölvarn tog en del gädda  
 och abborrar, jag för min del tog  
 många fiskar med en s. k. "gliv"  
 denna "gliv" var trekantig färd av  
 ribbor med nät (storlek kysking nät)  
 på två långsidor samt båda gavlarna  
 samt öfver ena långsidan, Topp



Fisken tilljick så att när man  
mald sled på vatt net om  
sommaren, det var ju lite vatten  
då, så när dammen var tom fanns  
ju alltså i ström färre och del  
för djupare 40-70 cm djupa  
i dessa stora fisker, så var det  
att spetsa med glivor framför  
sig med öynna sidan frammer i  
dessa "holar" som vi kallade dem,  
samt föra glivor mot kanten av en  
på samma gång vända den öynna  
sidan uppåt, och i denna måtlåda  
körde fisken 20-30 st fiskar.

De gick bra 2 gånger på en  
vecka, men om man tog t. om  
måndagen, som försökte om  
tisdagen fanns i så mycket som

ACC. N:R M. 15409: 25.

FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

se kräfta, precis som fisker förtod  
att när vintern tog slut var det  
stor fara även i dessa föräpplingar  
där var faran mot ström långt uppf.

Björnens signaler till varandra  
 ja de kan man säga, för t. ex om  
 sommaren, när det var lite och  
 mala då var det ju frågan om  
 "Hus har mest?" Detta skulle de  
 visa genom att riva ut det var ljus  
 om morgonen kl. 3, halv 4 seglas  
 det ju på, ibland så lugnt så kvarn  
 inte gick, man hade kanske blott  
 till om natten, för att ge sken av  
 att ha malit hela natten var där  
 påseglat så tidigt. Här ser vi  
 ökade på nytt på dagen, var det  
 frågan, bara hålla fulla segel, de  
 skulle ägare, som håll de styraste  
 segel hade ansågs ha mest och mala.  
 Men se mycket omtalig sak  
 var om man till grovvarus

mjölkens sado för mälla går  
 mycket tyngre än vår, då kunde  
 man vara säkra på att om både  
 kvareägaren, mjölkaren skulle gå och  
 föra i stjärnkjulet, sedan vinden  
 möjnat av så gick ändå deras  
 kvare, och sen fick man igen,  
 och om den dagen då stamma  
Eders kvare föra vår, så sij inte  
 den går tungt fler gånger.

En sak som de flesta äldre  
 mjölkarena här kät på var när  
 en lit. precision passera på väg i  
 närheten av kvare, gärna 2 km.  
 stammades kvarene, slogs upp till  
 kallt regel på en vinge samt satte  
 denna vinge rätt upp men lågt på.

Den neda väderkvarnen som ännu  
 är i drift med vingarna här nere  
 på österlen är Orabyborgs kvarn  
 nr. Lovestorp, ägare Pils Bröms  
 Det är en rätt stor koreändare  
 med 2 linnesygel vingor & själv-  
 sygelvingor, samt självvridning.

Den äldsta stebbamölla som går  
 ännu den ända i skåne ligger  
 vid vägen Mållö - Ystad det  
 är Bröddarys kvarn, nr Jorckholmen  
 ägare Ludvig Nilsson, kvarnen är  
 byggd på 1600 talet.

Den har vi Fläsnings som går, den  
 får inte stanna, det var en lantbrukare  
 som skänkte 2000 kr. till underskåpet.

FOLKLIVS-  
ARKIVET  
LUND

Jag har ju skrivit lite om en  
del kvarear, men man kunde  
hålla på i flera dagar, för det  
finns också något förknippat med  
alla kvarear, ihjälslagna mjölkare,  
troshistorier. Mjölkarens särställning  
sieg bland bönder, fjäntfolk på  
samma plats, mjölkaren som bank i  
orten.

Mjölkarne hade på de kvarear som  
dehörde gärdar eget rum, som där  
eldas i, men drängarna låg ju i dräng-  
kammaren i stallen i oeldat rum.

Det var var mjölkare i Hegabro fanns  
på gårdan 3 drängar, ryktare, en mindre  
gröfke, 9 jungfrur, man alla drack av  
kaffekoppar, men jag skulle ha dricksglas  
samt sitta vid bordssändan

Thina Hålsningars.  
Thörelbyggars  
Omskrifna