

ACC. N:R M. 15920: 1-4.

Landskap: *Skåne* Upptecknare: *Anna Ståhl, Gärnäs*
Härad: *Ingelstad-ö Järvestad* Berättare: " " "
Socken: *Tvååsa ö. Stiby* Berättarens yrke: *f. d. lävarinna*
Uppteckningsår: *1962* Född år *1881* i *Tvååsa*

FOLKLIVS-
ARKIVET
LUND

*Milstolpar och vägvisare. s. 1-4.
(tekn. s. 1 a.)*

LwF 119

6/6-62

Skriv endast på denna sida.

Milstolpar.

De flesta milstolpar har nog försvunnit vid vägarbete. Först på de sista ständerna har de kvar. varande tillvagnatagits och ställt på sin gamla plats.

Inom Stiby församling finns 2 milstenar uppsatta.

En står på vägen mellan Stiby och Ö. Hemmeslövs vid högra sidan av vägen alldeles intill ortsväg till N: 10 Stiby. ² Andra milstolpen vid väg nr. 12

Malnäs Limskarna, omkring 1 km från Gärsnäs station mitt emot Stiby N: 7 John Wahlquists gård.

Båda stenarna äro av kalksten, troligen huggna vid stenbröttet i Konstad.

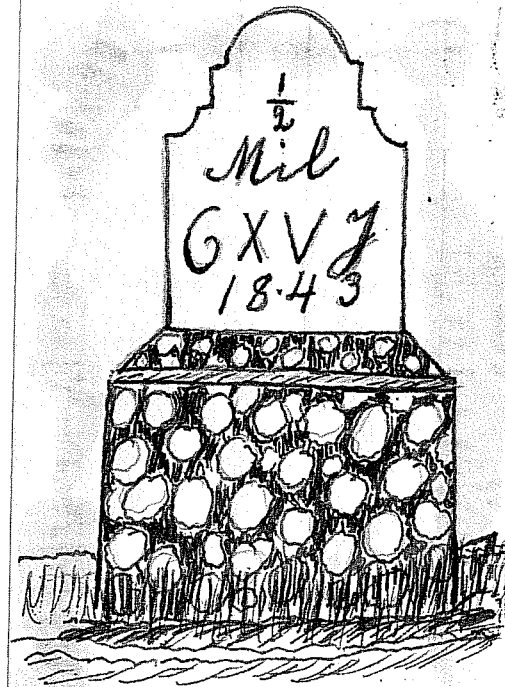
På denna sten står med skivstil inbuggat:
½ Mil E XIV f 1843. Inget emblem eller något märkt finns.

På samma väg fanns för många år en milstolpe i Konstad den finns ej numera. Jag har frågat en gammal Konstabo, men han visade

Ky 119

M. 15920: 1a

Landskap: *Skåne* Berättare: *Anna Ståhl*
Härad: *Angelstad Jämsjö* Berättarens yrke: *f.d. lärarinna*
Socken: *Tranis Siby* Berättarens adress: *Gärnis*
Uppteckningsår: *1962* Född år *1881* i *Tranis*
Upptecknare: *Anna Ståhl*



*Milstolpe i Siby N. 7.
1 km från Gärnis station
väg 12. Mahm. Sjönsåsa*

ej var den fanns. I Järnstad finns 2 milstolpar
strax intill varandra. Den ena på väg 12 strax
intill Stendala gård. Den 2^{da} andra där väg 112 strax
väg 12. alltså vägen från Hammerby till Simis-
karna. Alla sten på högra sidan av vägen räknat
från Maluö.

Eftersom alla stenarna äro av kalksten (skiffer)
så är det mest troligt att de kommit från det
gamla stenbruket i Komstad.

Storleken är ungefär lika: omkr 1 m höjd, 80 cm bredd
och 15 cm tjocklek.

Uppställningarna har nog varit direkt på marken
och med lösa stenar omkring. Vid vägnläggning
har byggts upp en sochel av sten och murbruk,
riktigt prydligt. Lika för dessa 4 stenar.

När vägen rätats har stenen nog flyttats något
men ej många meter.

I Franis finns i min bandon ett par milstolpar

på vägen Ystad - Kristianstad. Denna väg har blivit mycket ändrad, så det är ej säkert att milstolparna flyttats till den nya vägen. För en tid sedan åkte jag från Bonestad till Ystad och där fanns ingen milstolpa. Vägen där är onödig. —

Något särskilt namn på milstolpar har jag ej hört ej heller namn efter gård.

Äldre personer talas ofta om fjärdingsväg i synnerhet när de berättar om hur långa vägsträckor de hade gått för att hälsa på släkt eller till främmande kyrka. 3 fjärdingsväg eller 5 fjärdingsväg var vanliga avståndsbemärkingar.

Milstolparna har naturligen blivit utsatta för skjutskällens skull. En gammal mil var 10.689 m.

Postdeligenusen körde mellan Ystad och Kristianstad och hästombyte skedde vid gästgivaregårdarna och skulle väl räknas hur många mil resande skulle betala för. Kronobetjäningen var nog den som ordnade

med tilllygnen. I varje kommun var sörmen utvalda, som skulle öra tilllygn öron vassa saken inom samhället och kanske med fjärdingemännens hjälp tillse att ören mildtolparna var i gott skick.

Någon särskild betydelse kommer jag ej ihåg att en mildtolpa hade. Att man vilade där är nog möjligt där var ju alltid några stolar att sitta på och fjärdkorten togs nog också fram.

Posten togs om hand av gästjoronen eller lämnades till prästgården. I sin barndom lämnades postväskan i handelsboden. En postskjuts gick 4 dagar i veckan mellan Segeröds station och Segobyrge och avlämnade post i byarna vid vägen.

Det är mycket möjligt att buffen lämnades ett meddelande vid mildtolparna. De hade särskilda märken vid gårdar där de kunde få mat och nattloji. Någon feltolkning av inskrifterna eller vandringsvisor känns jag ej till.