

M. 16261: 1-4.

FOLKLIVSARKIVET
Institutionen för folklivsforskning
vid Lunds universitet

Skåne
Torna lsd
Dalby sn.
uppt. år 1961

Uppt. o. bev. av
vagnmakare Nils Nilsson,
Dalby
född år 1887 i Vessel, Öreds sn.

Vagnmakare och vagnmakeri. s. 1-4. LUF 110

8/12-61

M. 16261:1.

NILSSON & Co. KAROSSERIFABRIK

DALBY

FOLKLIVSARKIVET

Institutionen för folklivsforskning vid Lunds universitet

Tel. Lund 501 07

Postgirokonton 24 88 03

Dalby den 12-11 1961

L. U. F. 110

Härmed sändes svar å edert frågesvar

Namn Nils Nilsson född den 13-7-1887 i Vessel
(Åredestorster). Mina föräldrar hade ett lantbruk på 20
tundland i Åstraby, jag var äldst av fyra barn (3 stycken pojkar)
tyckte alltid få bli smickare, var ett ryktigt slät på lantbruket
tyggja all skörd med lic och om vinsten tröstas med plöjel
så i Maj 1902 kom en vagnmakare som hette Larsson och
ville ha en lärning det passade mig, min far betalade
100.00 för det första jag kom i lära 1. ste juni då mat o logi
erhölls jämte ett år därefter var bestämnd till 1,50 i veckan
och var 3 rd som arbetade hos honom, han tog in nytt läropoäng
vad trötta, så första året var till att arbeta upp två för hand
sen fick man köpsätta vagnstjul & vagnkarvar, jag var glad
fick börja med detagande av bammans allnissig långt innan
första året var slut, när det var tid 1½ år var slut såg
jag anans i tidningen efter en vagnmakarlagssällskap
fjärnsans vagnfabrik i Estö, jag reste dit och köpte,
han sa att han skulle ha gånge men jag kunde börja,
skulle se hur det gick, stannade där till jag skulle ut
å exisera 1909 i april, innan jag reste sa han till mig
att jag var välkommen tillbaka när exisen var slut
det var stars trejtsåret 1909 då var där inget arbete
vi var 9 vagnmakare 5 bmedor hade minskat till 3 vagnmakare
& bmedor, han hade ställt om plats både i Fjärnsans och
Tammelilla tyckte jag skulle ta Tammelilla för där tillverkas
finare vagnar, när jag kom hem tyckte far jag kunde

DALBY

FOLKLIVSARKIVET

Institutionen för folklivsforsk-

ning vid Lunds universitet

Tel. Lund 501 07

Postgirokonton 24 88 03

stanna hemma för vintern, efter två veckor kom besked från Tomelilla att jag var rekommenderad från Esköv jag tog det, fast vi måste tillverka på lager när varen kom såldes allt, vi tillverkade gissar, det hade aldrig jule förel jag hade ritningar med mej, hade gått på aftonskola i Esköv ritning & måtning tre bindor erhölet premier varje år ~~erhölet premier varje år~~ vad jag kan säga att jag aldrig begärt högre utlösa någon stans mästarna har beställt bra byster jag själv, jag gjorde gesälprover i Esköv när jag varit där i två år i maj månad 1913 bytte jag bryggeri för eget, jag såg en annons i tidningen att en vagnmakare hade gått bort i Hmälöv, verkstaden utarenoderades, jag reste dit och kom överens med änkans, arrendet var 2 år och 200.- kr. om året med rätt att köpa för 4000.- kr. inga maskiner fans mer än en bandsåg och svans som kraft användes en mälla på lake med segel på där jule axel sänder två gånger så det var ett fastigt bry, jag hade bara en gälsare, men innan 2 år var gängna hade jag tre skutare, det var att slita långt ut om måttarna mest finare vagnstia, den 1ste Augusti 1914 samma dag som första världskriget började julle jag mig med en flicka från Tomelilla, liodes inte i Hmälöv så den 15de juni 1915 flyttade vi till Dalby, byrde in i nyrenoverad lägenhet, värden var en prästen som byggde verkstad, här var elektrisk kraft

NILSSON & Co. KAROSSERIFABRIK 3

DALBY

Tel. Lund 501 07
Postgirokonto 24 88 03

Dalby den 19
FOLKLIVSARKIVET
Institutionen för folklivsforsk-
ning vid Lunds universitet

Så jag skaffade svar och bandväg genast
sen har det blivit fler maskiner efter hand, ett
litervagnstia (resvagn) kostade 110:- kr, det var smederna
som beställde, det ändrades med tiden så jag levererade
färdiga vagnar till tankebrukarna, resvagnar skariaberg
viktoriaovagnar, litervagnar, gizzar samt allt i vagnväg
med veltäjpda tötar samt kullagruvlar, gjorde själva
farnar att bocka tötar på, basade träst först, bänderna
hade bra tiden 1918-1922 sen var det rent slut med
vagnutvecklingen, köpte bestaden i verkstaden
samt byggde till verkstaden, började med tillverkning
först till Landsfiskal Skarander sen till målare Olsson
i Lund, den första Omnibusen var 1922 med 12 sitt-
platser ingång bakifrån, sedan ökades på med
ända upp till 52 sittplatser, det blev sedan bara bussar
till Lund - Helsingborg - Karlsterna samt alla privata
i Skåne till och med uppåtlandel, när då F. J. övertog
bussingerna var det slut med tillverkning av bussar
hade det mesta 14 arbetare byggde ny verkstad 450 km
golvyta samt ny bestads hus, har inmonterat alla
Svabers maskiner, har för närvarande bara 9 arbetare
kom in i vagnmaskinförning 1915 numera hedersmedlem
har kanske mera att tala om, numera är 2 söner
delägare i rörelsen, har skänkt en hgvälbank till
Klubben i Lund, har kommersiologiens medalj i silver

M. 16261:4. 4
NILSSON & Co. KAROSSERIFABRIK
DALBY

Tel. Lund 501 07
Postgirokonton 24 88 03

FOLKLIVSARKIVET
Institutionen för folklivsforsk-
ning vid Lunds universitet
Dalby den

är hedersordförande i hantverksföreningen
som today har tillhört skytteförening sen 1909
har många priser, 3 st mästarmedaljer i guld,
har under året fått första pris i veteranklassen
96 poäng av 100 möjliga, är intresserad av jakt & fiske,
håller mig i verkstaden dagligen.

Med näje till eder tjänst.

Nils Nilsson

Vagnmakare

Dalby