

M. 16264:1-2.

FOLKLIVSARKIVET
Institutionen för folklivsforskning
vid Lunds universitet

Skåne
Vemmenhögskod
Slimminge sv.
uppt. år 1961

uppt. ö. bev. av
fru Selma Nilsson, Slimminge

Vagnmakare ö. vagnmakeri. s. 1-2. LUF 110.

2/10-61

M. 16264: 2.

Min make Johan Nilsson dog 28-9-60. Jag skall försöka berätta allt vad jag under vårt 38-åriga äktenskap minnes. Jag har hjälpt min make med bokföring och räkningar och många gånger med hyvling och sågning och mycket annat i verkstaden. 1922 startade vi vagnmakerirörelse i Slimmingeby 36. Det fanns ingen förut, men vi fick snabbt kunder och allt gick bra. Vi var båda födda i Slimminge och välbärgade kunder hjälpte oss att driva upp rörelsen, min make var känd som en skicklig yttresman och allt flera kunder kom till oss. Jag är så tacksam mot alla våra kunder, som hjälpt oss till ett vällyst barn.

Johan Nilsson 36 Slimmingeby är född 22-7-1894
 Son till Nils Mårtensson Tommontärs Slimminge.
 Fadern, lantarbetare, ägare av ett litet lantbruk 3 tunnland.

Fru Selma Maria Nilsson (f. Hansson Stenshult.)
 36 Slimmingeby.

1910 lärde Johan Nilsson ykelt av Tagnmakare Fredrik Nilsson
Lulalod Skurups. Hans tes är äldre bor var då gesäll på samma
verkstad hos denne skicklige läromästare. Första året betalade han
70 kr, men fick kost och logi. Lärrotiden var tes år, sedan blev det
omlöningsfjänt och moldisering 1914-1915-1916. Gesäll var han
hos Olaf Persson Rydsgård. Sedan arbetade han som byggnadsriiskare
i Alalmö, till han startade egen rörelse 1922 i Slimmingeby.
Johan Nilsson var medlem i Skånes Tagnmakareförening till sin
död 29-9-60. Fordelarna med föreningen var Prististan, och
två årliga sammanträde, då medlemmarna på förtliga platser
utbytte sina åsikter i ykelt. man. Tagnmodeller under årens
vänt, åkvagnar med halbojda stämmer, skaklar, och lotar på hjul.
Friebank-vagnar med baten och åkbräda, tillverkades många, därför
att de kunde användas både som åk och lastvagn, och till or eller te
spänn, stång och skaklar hörde alltid till denna vagnstyp. Flak och last-
vagnar och bultvagnar och mörjelkärror och rullbäror tillverkades
också många, släder och kanor under snörika vintar också.
De senaste åren var det mest bil och lastflak, gummitjulens tidvarv.
Fönster, dörrar, kåpsinredningar var de senaste åren det mesta arbetet.
Maskinhjul av trä lagades också de senaste åren till de lastbärande
som ännu inte skaffat maskiner med gummitjul till maskinerna.
Lövträ köptes i stöck och blev sågat till plank som lagrades hemma.
Läder köptes i Skurup hos timmerhandlarna A B Omers och A B.
Hans Andersson, bestaget hos järnhandlarna och gammal resande.
Verkstaden är 20 m. lång, bredden 6 m. Stort laghus finnes inställ verkstaden
(Maskiner) Bandsåg, Fräsmaskin. Borstäm-maskin. Komb. hjulmaskin
Rikt och Planhyvel, Pultmaskin, Handboormaskin, Slipmaskin.
Alla verkens handverktyg av nya och gamla modeller, som jag inte
vet vad de kallas för alla. Ja nu tror jag inte jag minnas mera av den
lyckliga tid min make och jag arbetade och skärade för att få en
byggad älderdörr, efter på måndags julkusvistelse i Ustade gick min make bort.
Selma Nilsson 36 Slimmingeby.